

TECHNISCHE DATEN

BMW R 1300 GS TROPHY

Motor

Bauart	Luft-/Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor mit zwei oben liegenden Nockenwellen; vier Ventile pro Zylinder, variable Einlass-Nockenwellensteuerung BMW ShiftCam, zwei Ausgleichszahnräder, Antihopping-Nasskupplung, Elektrostarter
Bohrung/Hub	106,5 mm / 73 mm
Hubraum	1300 cm ³
Eingetragene Leistung (optional reduziert ab Werk)	145 PS bei 7750/min (99,3 PS bei 6500/min)
Maximale Leistung*	140,1 PS bei 8507/min
Eingetragenes Drehmoment (optional reduziert ab Werk)	149 Nm bei 6500/min (145 Nm bei 5000/min)
Maximales Drehmoment *	150,5 Nm bei 6019/min
Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl	15,8 m/s
Kraftstoffversorgung	Elektronische Saugrohreinspritzung Ø 52 mm
Verdichtung	13,3

Elektrik

Zündung	CDI
Lichtmaschine	12 V / 650 W
Batterie	12 V / 14 Ah (AGM)

Kraftübertragung

Primärtrieb	Gerade verzahnte Räder 1,48
Kupplung	Hydraulisch betätigte Kupplung im Ölbad
Getriebe	Sechsgang mit Quickshifter, Stufung 2,44; 1,71; 1,3; 1,06; 0,91; 0,79
Sekundärtrieb	Kardanwelle 2,91

Fahrwerk

Rahmen	Zweiteiliges Rahmenkonzept in Blechschalenbauweise mit mittragender Antriebseinheit, angeschraubter Aluminiumdruckguss-Heckrahmen
Radaufhängung vorn	BMW-EVO-Telelever mit Lenkerkippentkopplung über Flexelement und Federbein, 45mm Standrohrdurchmesser, Lenkungsdämpfer
Radaufhängung hinten	BMW-EVO-Paralever mit zentralem WAD-Federbein, Aluminiumguss-Einarmschwinge
Federweg vorn/hinten	190 mm / 200 mm
Radstand	1518 mm
Nachlauf	112 mm
Nachlaufwinkel	63,8 Grad
Sitzhöhe	850 mm

Räder	Kreuzspeichenräder mit Leichtmetall-Felgen 3x19“ vorn und 4,5x17“ hinten
Bremse vorn/hinten	Radial verschraubter Brembo Vierkolben-Bremssattel mit Sinter-Belag und schwimmend gelagerte Doppelscheiben-Bremse mit 310 mm / Brembo-Zweikolben-Bremssattel mit Sinter-Belag und fest verschrauben Scheibenbremse mit 285 mm
Reifen vorn/hinten	120/70 R19 / 170/60 R17, Metzeler Karoo 4

Ausstattung/Assistenzsysteme

TFT Display mit Connectivity, Matrix LED-Scheinwerfer, Tagfahrlicht, Berganfahrhilfe, dynamische Bremskontrolle (DBC), dynamische Tempomat (DCC), Motorschleppmomentregelung (MSR), Reifendruckkontrolle (RDC), KeylessRide, Heizgriffe, Smartphone-Ladefach mit USB-Buchse, Handschutz mit integrierten Blinkleuchten, Kreuzspeichenräder, Komfortfahrersitz, Intelligenter Notruf, LED-Zusatzscheinwerfer, DTC (Traktionskontrolle), Vollintegral ABS Pro

- Innovations Paket: Riding Assistent, Heckkollisionswarnung, Headlight Pro
- Dynamik Paket: Schaltassistent Pro, Fahrmodi Pro, Sportbremse, DSA Dynamik Suspension Adjustment

Füllmengen

Motor	5 l
Kraftstofftank	19 l, davon 4 l Reserve
Testverbrauch	4,9 l auf 100 km
Theoretische Reichweite	388 km

Gewicht

Fahrfertig aufgetankt	237 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	465 kg
Zuladung	228 kg

Service

Ölwechsel	Erstmals nach 500 bis 1.200 km, dann alle 10.000 km oder 12 Monate
Ventilspielkontrolle	Alle 20.000 km
Gabelölwechsel	Alle 30.000 km

Importeur

Bayerische Motoren Werke, 80788 München, www.bmw-motorrad.de

Garantie

Zwei Jahre

Preis

23.755 Euro plus Nebenkosten (Basis: Ab 19.880 Euro)

*gemessen