

TECHNISCHE DATEN
RR RACE 125 2T

FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1477 mm
Gesamtlaenge	2167 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1275 mm
Sitzhoehe	950 mm
Bodenfreiheit	345 mm
Anbauhoehe Rasten	430 mm
Trockengewicht	94,0 kg (vorn 45,0 kg; hinten 49,0 kg)
Tankinhalt	9,5 l.
Reserve	2,3l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleie
Hub Stosstdaempfer	130 mm
Federweg vorn	300 mm
Federweg hintenm	287 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 1,85 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	120/90 -18

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 2-Takt, LC
Bohrung	54 mm
Hub	54,5 mm
Hubraum	124,8 cc
Verdichtung	15,2:1
Auslasssteuerung	System BPV
Starter	Kick
Zuendung	Kokusan AC - CDI
Zuendkreze	NGK BR8ES
Einlasssteuerung	Nebenschlussmembran
Schmierung	Gemisch
Vergaser	Keihin PWK 36
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 23/73
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/40
l/100km	2,8
Co2 [g/km]	64

TECHNISCHE DATEN
RR RACE 200 2T

FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1477 mm
Gesamtlaenge	2167 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1275 mm
Sitzhoehe	950 mm
Bodenfreiheit	345 mm
Anbauhoehe Rasten	430 mm
Trockengewicht	97,0 kg (vorn 47,0 kg; hinten 50,0 kg)
Tankinhalt	9,5 l.
Reserve	2,3l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleie
Hub Stosddaempfer	130 mm
Federweg vorn	300 mm
Federweg hintenm	287 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 1,85 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 2-Takt, LC
Bohrung	62 mm
Hub	63 mm
Hubraum	190.2 cc
Verdichtung	14,4:1
Auslasssteuerung	System BPV
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan AC - CDI
Zuendkreze	NGK BR8ECM
Einlasssteuerung	Nebenschlussmembran
Schmierung	Gemisch
Vergaser	Keihin PWK 36
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 25/73
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/40
l/100km	2,8
Co2 [g/km]	65

TECHNISCHE DATEN
RR RACE 250 2T

FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1482 mm
Gesamtlaenge	2175 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1275 mm
Sitzhoehe	950 mm
Bodenfreiheit	340 mm
Anbauhoehe Rasten	427 mm
Trockengewicht	103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg)
Tankinhalt	9,5 l.
Reserve	2,3l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleie
Hub Stosdaempfer	130 mm
Federweg vorn	300 mm
Federweg hintenm	287 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 2-Takt, LC
Bohrung	67,4 mm
Hub	69,9 mm
Hubraum	249,4 cc
Verdichtung	13,8:1
Auslasssteuerung	System BPV
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan AC-CDI mit Steuergeraet Ölpumpe
Zuendkreze	NGK MR7BI8 (2x)
Einlasssteuerung	Nebenschlussmembran
Schmierung	Gemisch
Vergaser	Keihin PWK 36
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 27/72
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/40
l/100km	2,5
Co2 [g/km]	60

TECHNISCHE DATEN RR RACE 300 2T

FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1482 mm
Gesamtlaenge	2175 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1275 mm
Sitzhoehe	950 mm
Bodenfreiheit	340 mm
Anbauhoehe Rasten	427 mm
Trockengewicht	103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg)
Tankinhalt	9,5 l.
Reserve	2,3 l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleie
Hub Stosssaempfer	130 mm
Federweg vorn	300 mm
Federweg hintenm	287 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 2-Takt, LC
Bohrung	73 mm
Hub	69,9 mm
Hubraum	292,6 cc
Verdichtung	11,6:1
Auslasssteuerung	System BPV
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan AC-CDI mit Steuergeraet Ölpumpe
Zuendkreze	NGK CR7EB (x2)
Einlasssteuerung	Nebenschlussmembran
Schmierung	Gemisch
Vergaser	Keihin PWK 36
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 27/72
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/40
l/100km	2,7
Co2 [g/km]	62

TECHNISCHE DATEN RR RACE 350 4T

FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1476 mm
Gesamtlaenge	2180 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1275 mm
Sitzhoehe	950 mm
Bodenfreiheit	335 mm
Anbauhoehe Rasten	427 mm
Trockengewicht	107,5 kg (vorn 52,7 kg; hinten 54,8 kg)
Tankinhalt	9,0 l.
Reserve	2,3 l.
Kuehlsystem	1,4 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleie
Hub Stosdaempfer	130 mm
Federweg vorn	300 mm
Federweg hinten	287 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	88 mm
Hub	57,4 mm
Hubraum	349,1 cc
Verdichtung	13,19:1
Ventiltrieb	DOHC Schleppebel / 4 Titanventileventile
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaubereitung	Elektronische Einspritzung Elldor
Drosselklappe	ø 42 mm - Synerject
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 28/76
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
l/100km	3,7
Co2 [g/km]	84

TECHNISCHE DATEN RR RACE 390 4T

FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1480 mm
Gesamtlaenge	2180 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1275 mm
Sitzhoehe	950 mm
Bodenfreiheit	335 mm
Anbauhoehe Rasten	427 mm
Trockengewicht	107,5 kg (vorn 52,7 kg; hinten 54,8 kg)
Tankinhalt	9,0 l.
Reserve	2,0 l.
Kuehlsystem	1,4 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleie
Hub Stosdaempfer	130 mm
Federweg vorn	300 mm
Federweg hinten	287 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	88 mm
Hub	63,4 mm
Hubraum	385,6 cc
Verdichtung	12,48:1
Ventiltrieb	DOHC Schleppebel / 4 Titanventileventile
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaubereitung	Elektronische Einspritzung Elldor
Drosselklappe	ø 42 mm - Synerject
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 28/76
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
l/100km	3,3
Co2 [g/km]	77

TECHNISCHE DATEN
RR RACE 430 4T

FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1480 mm
Gesamtlaenge	2180 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1275 mm
Sitzhoehe	950 mm
Bodenfreiheit	335 mm
Anbauhoehe Rasten	427 mm
Trockengewicht	107,5 kg (vorn 52,7 kg; hinten 54,8 kg)
Tankinhalt	9,0 l.
Reserve	2,3 l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleie
Hub Stosddaempfer	130 mm
Federweg vorn	300 mm
Federweg hinten	287 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	120/90 -18

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	95 mm
Hub	60,8 mm
Hubraum	430,9cc
Verdichtung	12,33:1
Ventiltrieb	DOHC Schleppebel / 4 Ventile; Einlass Titan, Auslass Stahl
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung Elldor
Drosselklappe	Ø 42 mm - Synerject
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 31/72
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
l/100km	3,8
Co2 [g/km]	88

TECHNISCHE DATEN RR RACE 480 4T

FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1480 mm
Gesamtlaenge	2180 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1275 mm
Sitzhoehe	950 mm
Bodenfreiheit	335 mm
Anbauhoehe Rasten	427 mm
Trockengewicht	107,5 kg (vorn 52,7 kg; hinten 54,8 kg)
Tankinhalt	9,0 l.
Reserve	2,3 l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleie
Hub Stosddaempfer	130 mm
Federweg vorn	300 mm
Federweg hinten	287 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	100 mm
Hub	60,8 mm
Hubraum	477,5 cc
Verdichtung	11,86:1
Ventiltrieb	DOHC Schleppebel / 4 Stahlventile
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaubereitung	Elektronische Einspritzung Elldor
Drosselklappe	Ø 42 mm - Synerject
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 31/72
Getriebe	6 Gang-Klauengertriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
l/100km	4,1
Co2 [g/km]	96