

TECHNICAL DATA XTrainer 300

FAHRWERK

Rahmen	perimetrischer Rahmen aus CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1467 mm
Gesamtlaenge	2157 mm
Gesamtbreite	802 mm
Gesamthoehe	1245 mm
Sitzhoehe	910 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhoehe Rasten	390 mm
Trockengewicht	99 kg (front 48 kg; rear 51 kg)
Tankinhalt	8,5 l.
Reserve	1,5l.
Oeltank	650cc
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 43 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleie
Hub Stosdaempfer	110 mm
Federweg vorn	270 mm
Federweg hintenm	270 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 1,85 - 36 Loecher
Reifen vorn	80/100 - 21
Reifen hinten	140/80 -18

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 2-Takt, LC
Bohrung	73 mm
Hub	69,9 mm
Hubraum	292,3 cc
Verdichtung	11,55:1
Auslasssteuerung	System BPV
Starter	elektrisch
Zuendung	Kokusan AC-CDI mit Steuergeraet Ölpumpe
Zuendkerze	NGK GR7CI8
Einlasssteuerung	Nebenschlussmembran
Schmierung	Gemisch durch elektrische Pumpe
Vergaser	Keihin PWK 36
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z.27/72
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/40
Consumo l/100 km	2,6
Emissioni Co2 [g/km]	62

TECHNICAL DATA

XTrainer 250

FAHRWERK

Rahmen	perimetrischer Rahmen aus CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1467 mm
Gesamtlaenge	2157 mm
Gesamtbreite	802 mm
Gesamthoehe	1245 mm
Sitzhoehe	910 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhoehe Rasten	390 mm
Trockengewicht	99 kg (front 48 kg; rear 51 kg)
Tankinhalt	8,5 l.
Reserve	1,5 l.
Oeltank	650cc
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 43 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleie
Hub Stosdaempfer	110 mm
Federweg vorn	270 mm
Federweg hintenm	270 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 1,85 - 36 Loecher
Reifen vorn	80/100 - 21
Reifen hinten	140/80 -18

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 2-Takt, LC
Bohrung	67,4 mm
Hub	69,9 mm
Hubraum	249 cc
Verdichtung	13,5:1
Auslasssteuerung	System BPV
Starter	elektrisch
Zuendung	Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe
Zuendkerze	NGK GR7CI8
Einlasssteuerung	Nebenschlussmembran
Schmierung	Gemisch durch elektrische Pumpe
Vergaser	Keihin PWK 36
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z.27/72
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/40
Consumo l/100 km	2,4
Emissioni Co2 [g/km]	55