

8. Technische Daten.



R 1300 GS Adventure		
Motor		
Hubraum	cm ³	1.300
Bohrung/Hub	mm	106,5 x 73
Leistung	kW/PS	107/145
Bei Drehzahl	min ⁻¹	7,750
Drehmoment	Nm	149
Bei Drehzahl	min ⁻¹	6,500
Bauart	Luft-/Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor mit zwei obenliegenden, kettengetriebenen Nockenwellen, einer Ausgleichswelle und variabler Einlass-Nockenwellensteuerung BMW ShiftCam	
Verdichtung		13,3:1
Kraftstoff		Superbenzin bleifrei 95 ROZ
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	44/35,6
Ø Drosselklappe	mm	52
Motorsteuerung		BMS-O
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwegekatalysator, Abgasnorm EU-5
Elektrische Anlage		
Generator	W	650
Batterie	V/Ah	12/14
Scheinwerfer		LED
Rückleuchte		Funktionsintegrierte LED-Brems-/Rückleuchten
Starter	W	900
Kraftübertragung		
Kupplung		Nasskupplung mit Anti-Hopping-Funktion, hydraulisch betätigt
Getriebe		klaugeschaltetes Sechsganggetriebe
Primärübersetzung		1,479
Übersetzung Gangstufen	I	2,438
	II	1,714
	III	1,296
	IV	1,059
	V	0,906
	VI	0,794
Sekundärtrieb		Kardan
Primärübersetzung		1,184
Sekundärübersetzung		2,909

R 1300 GS Adventure**Fahrwerk**

Rahmenbauart		Zweiteiliges Rahmenkonzept aus Haupt- und daran angeschraubtem Heckrahmen, Motor mittragend
Radführung Vorderrad		EVO-Telelever DSA-Zentralfederbein
Radführung Hinterrad		Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad EVO-Paralever, DSA
Federweg vorn/hinten	mm	210/220
Nachlauf	mm	118,8
Radstand	mm	1.534
Lenkkopfwinkel	°	63,8
Bremsen	vorne	Doppelscheibenbremse semi-schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Ø 310 mm, Vier-Kolben-Radialbremssättel
	hinten	Einscheibenbremse, Ø 285 mm, Doppelkolben-Schwimmsattel
ABS		serienmäßig BMW Motorrad Vollintegral ABS Pro (schräglagenoptimiert)
Räder		Kreuzspeichenräder
	vorne	" 3,00 x 19"
	hinten	4,50 x 17"
Reifen	vorne	120/70 R 19
	hinten	170/60 R 17

Maße und Gewichte

Gesamtlänge	mm	2.280
Gesamtbreite mit Handschutz	mm	1.012
Sitzhöhe	mm	870/890
DIN-Leergewicht, fahrfertig	kg	269
Zul. Gesamtgewicht	kg	485
Tankinhalt	l	30

Fahrdaten

Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km	4,9 (5,0 mit ASA)
CO ₂	g/km	113 (115 mit ASA)
Standgeräusch	dB(A)	88
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200