

Auswahlmenü Standard →

ECO

RAIN

ROAD

Serie

ENDURO

SA Fahrmodi Pro

Auswahlmenü alternativ / zusätzlich →

DYNAMIC

DYNAMIC Pro

ENDURO Pro

DTC (abschaltbar), Charakter  
Regelverhalten

ROAD  
Optimale Traktion.

RAIN  
Früher Regeleingriff.

ROAD  
Optimale Traktion.

DYNAMIC  
leichter Drift möglich.

RAIN / ROAD / DYNAMIC / D. Pro  
Individualisierbar.

ENDURO  
Gelände, opt. Traktion.

ENDURO / ENDURO Pro  
Gelände, wenig Eingriff.

DTC, Abhebeunterdrückung Vorderrad

maximal

maximal

maximal

minimal

inaktiv

Gelände min

inaktiv

Vollintegral ABS Pro, Setting  
Bremscharakter / Auslegung

ROAD  
Abstimmung auf maximale Fahrstabilität beim Bremsen auf der Straße

DYNAMIC  
mehr Bremsdynamik

ROAD / DYNAMIC / D. Pro  
Dynamik Pro: ABS hinten aus

ENDURO  
Gelände, Straßen-Enduroreifen

ENDURO Pro / ENDURO  
Gelände, Stollenreifen  
Enduro Pro: ABS hinten aus

Vollintegral ABS Pro,  
Abhebeerkenung Hinterrad

maximal

maximal

maximal

Medium

Medium (in D.Pro = inaktiv)

Gelände

inaktiv

Gasannahme (Charakter)

weich  
Drehmoment begrenzt

weich

optimal

direkt

(RAIN / ROAD / DYNAMIC)  
Individualisierbar

weich

RAIN / ROAD / DYNAMIC  
Individualisierbar

MSR (Motorbremsmoment)

maximale Stabilität

etwas Schlupf zugelassen

minimaler Eingriff

inaktiv

DBC (Setting)

Bei Schreck- oder Gefahrenbremsung:  
Reduzierung des Motordrehmomentes und Erhöhung des Integral-Bremsdruckes am Hinterrad

Aktiv, DBC = Inaktiv  
im Bremsmodus Dynamic Pro

DBC für Gelände

Aktiv, DBC = inaktiv  
im Bremsmodus Enduro Pro

HSC Pro (Setting)

Automatische Aktivierung der Haltefunktion über die Hinterradbremse (aus / manuell / auto)

geländespezifische Funktionen

DSA (Dämpfungscharakter)  
mit Beladungsausgleich (X20BA)

ROAD / DYNAMIC (jeweils zwischen +2 und -2 fein justierbar)

DYNAMIC / ROAD (jeweils zwischen +2 und -2 fein justierbar)

ENDURO (zwischen +2 und -2 fein justierbar)

Adaptive  
Fahrzeughöhenregelung (X20DA)

AUTO / HOCH

AUTO / HOCH

TIEF / HOCH