

TECHNISCHE DATEN RX 300 2T

FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1490 mm
Gesamtlänge	2185 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthöhe	1260 mm
Sitzhöhe	945 mm
Bodenfreiheit	340 mm
Anbauhöhe Rasten	422 mm
Trockengewicht	100 kg (vorn 48 kg; hinten 52 kg)
Tankinhalt	7,0 l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr Kayaba
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleie Kayaba
Hub Stosssdaempfer	133 mm
Federweg vorn	305 mm
Federweg hintenm	300 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	19 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	80/100 - 21
Reifen hinten	120/80 -19

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 2-Takt, LC
Bohrung	72 mm
Hub	72 mm
Hubraum	293,1 cc
Verdichtung	13,3:1
Auslasssteuerung	System BPV
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe
Zuendkreze	NGK BR8ECM
Einlasssteuerung	Nebenschlussmembran
Schmierung	Gemisch durch elektrische Pumpe
Vergaser	Keihin PWK 38
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 27/72
Getriebe	5 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50

TECHNISCHE DATEN
RX 4T 450**FAHRWERK**

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1485 mm
Gesamtlaenge	2170 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	945 mm
Bodenfreiheit	330 mm
Anbauhoehe Rasten	422 mm
Trockengewicht	104,5 kg (vorn 51,4 kg; hinten 53,1 kg)
Tankinhalt	7,0 l.
Reserve	1,4 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr Kayaba
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebelelei Kayaba
Hub Stosdaempfer	133 mm
Federweg vorn	305 mm
Federweg hinten	300 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	19 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	80/100 - 21
Reifen hinten	110/90 -19

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	97 mm
Hub	60,8 mm
Hubraum	449,3 cc
Verdichtung	13,5:1
Ventiltrieb	DOHC Schleppebel / 4 Ventile; Einlass Titan, Auslass Stahl
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung Elldor
Drosselklappe	ø 46 mm
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 31/72
Getriebe	5 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.