## 

## **Antriebsstrang:**

Motor: Flüssigkeitsgekühlter bürstenloser Innenläufer (5300 U/min max.)

8.5 kW (elektrische) Spitzenleistung (ca. 11.5PS) / Höchstgeschwindigkeit ca. 70km/h

**Controller:** Controller 350A 60V Sinusansteuerung

Batterie: 14\$ 7P Lithium-lonen Batterie 58Volt Ladeschlussspannung, 21Ah, 1088Wh, 98 Stück 18650

Zellen geschützt durch ein robustes Aluminiumgehäuse mit integrierter Kühlfunktion.

robustes Schnellwechselsystem

BMS: Speziell für die HVR entwickelt, voller Schutz der Batterie, Integrierte Leistungselektronik,

3 Temperatursensoren in der Batterie, Einzelzell-Spannungsüberwachung,

Hardware und Software Kurzschlussüberwachung usw.

BT/-Modul: HVR-Bluetooth Modul zum einfachen und schnellen Verstellen von Leistung, Geschwindigkeit,

Ansprechverhalten und Energierückgewinnung per Smartphone APP. Ermöglicht außerdem die Anzeige von aktuellen Antriebsdaten

und Ferndiagnose direkt durch HVR.

Display: Großes 2,66 Zoll E-Ink Display zur Anzeige des Ladestandes und anderer Fahrzeugdaten,

selbst bei starkem Sonnenlicht perfekt ablesbar.

## **Chassis:**

Sitzhöhe: ca. 600 mm (+25mm mit dem optionalen Höherlegungskit)

*Radstand:* ca. 1000mm

Federung Vorn: 35mm Upside-Down Gabel, 180mm Federweg CNC gefräste Gabelbrücke.

Federung Hinten: Direkt angelenktes Zentralfederbein mit einstellbare Federvorspannung und Zugstufen

Dämpfung / 170mm Federweg.

<u>Primärtrieb:</u> 420 Kette mit 10 Zähnen am Ritzel und 45 Zähnen am Kettenblatt

<u>Vorderradbremse:</u> Hydraulische Handbremspumpe, 195mm Bremsscheibe

<u>Hinterradbremse:</u> Hydraulische Fußbremspumpe, 178mm Bremsscheibe

(Handbremse optional)

Reifen Vorn:60/100-10Reifen Hinten:80/100-10Lenkerhöhe:ca. 780 mmLenkerbreite:ca. 680 mmBodenfreiheit:ca. 170 mm

Rahmen: Donnelschleifen Zentralrohrrahmen

Gewicht: ca. 44 kg



