

TRIUMPH TF 250-X – Spezifikationen

MOTOR UND GETRIEBE	
Typ	Einzylinder 4-Takt DOHC
Hubraum	249,95 cm ³
Bohrung	78 mm
Hub	52,3 mm
Kompression	14,4:1
Motormanagement	Dell'Orto EFI
Auspuff	Einzel-Schalldämpfer
Übersetzung	13/48
Kupplung	Mehrscheiben-Kupplung mit Tellerfeder, nass
Getriebe	5 Gänge
CHASSIS	
Rahmen	Aluminium, Zentralrohr-Rahmen mit zwei Unterzügen
Schwinge	Aluminium
Vorderrad	21" x 1.6"
Hinterrad	19" x 1.85"
Vorderradreifen	80/100 - 21
Hinterradreifen	100/90 - 19
Vordere Aufhängung	KYB 48mm Federgabel, Druck-/Zugstufen-Einstellung, 310mm Federweg
Hintere Aufhängung	KYB Federbein, Druckstufeneinstellung (Hi-/Low-Speed), Zugstufeneinstellung, 305mm Federweg
Bremse vorne	Brembo Doppelkolben 24mm, 260mm Scheibe
Bremse hinten	Brembo Einzelkolben 26mm, 220mm Scheibe
Instrumente und Schalter	Betriebsstundenzähler, Multifunktionsschalter
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE	
Lenkerbreite	836mm
Höhe	1270mm
Sitzhöhe	960mm
Radstand	1492mm
Lenkkopfwinkel	27.4°
Nachlauf	116 mm
Gewicht (nass)	104 kg
Tankinhalt	7 L

Mit allen Fragen zu TRIUMPH Racing wenden Sie sich bitte an: enquiries.racing@TRIUMPH.co.uk