TECHNISCHE DATEN	BETA RR 50 RACING
Motor	
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Membraneinlass, Kickstarter
Bohrung/Hub	40,3 mm / 39 mm
Hubraum	49,7 cm³
Maximale Leistung offen*	6,4 PS bei 10.051/min (ohne Straßenzulassung)
Eingetragene Leistung	2,86 PS bei 7.100/min
Maximales Drehmoment offen*	6,1 Nm bei 6.979/min (ohne Straßenzulassung)
Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl	13,1 m/s
Kraftstoffversorgung	Dell'Orto PHBN Ø16 mm HS
Elektrik	
Zündung	Moric
Lichtmaschine	12 V / 120 W
Kraftübertragung	
Primärtrieb	3,55
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Seilzug betätigt
Getriebe	Sechsgang, Stufung 3; 2,06; 1,52; 1,23; 1,04; 0,96
Sekundärtrieb	Offen laufende Kette 4,5 (Z54/12)
Fahrwerk	
Rahmen	Geschlossener Stahlrohrrahmen mit doppeltem Unterzug und angeschraubtem Heck
Radaufhängung vorn	Upsidedown-Gabel Open Cartridge, Tauchrohr-Ø 41mm; Federvorspannung, Druck- und Zugdämpfung einstellbar
Radaufhängung hinten	Leichtmetall-Schwinge mit progressiver Hebel-Umlenkung und Federbein, Druck- und Zugdämpfung sowie Federvorspannung einstellbar
Federweg vorn/hinten	265 mm / 255 mm
Radstand	1422 mm
Räder	Drahtspeichenräder mit Leichtmetall-Felgen
Bremse vorn/hinten	260 mm Doppelkolben- / 220 mm Einkolben-Scheibenbremse
Reifen vorn/hinten	90/90 R21 / 120/90 R18
Füllmengen	
Getriebe	0,82 l
Gabel (pro Holm)	450 cm³
Kraftstofftank	6,5 l, davon 1,5 l Reserve
Gewicht	
Fahrfertig aufgetankt**	92 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	275 kg
Zuladung	183 kg
Hersteller/Importeur	Betamotor S.p.A. IT-50067 Florenz, www.betamotor.com
Garantie	6 Monate Garantie, 18 Monate Kulanz
Preis	4.090 Euro plus Nebenkosten (Zweimann-Zulassung: + 90 Euro)

*gemessen, **gewogen