

TECHNISCHE DATEN**RIEJU MR 300 RANGER 2022****Motor**

Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Membraneinlass, Auslasssteuerung, Elektro- und Kickstarter
Bohrung/Hub	72 mm / 72 mm
Hubraum	293,2 cm ³
Maximale Leistung*	35,3 PS bei 7.633/min
Eingetragene Leistung*	Nicht angegeben
Maximales Drehmoment*	34,1 Nm bei 5.088/min
Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl	19 m/s
Kraftstoffversorgung	Keihin-Flachschieber-Vergaser Ø 36 mm

Elektrik

Zündung	Hidria CDI
Lichtmaschine	12 V/180 W
Batterie	12 V/4 Ah

Kraftübertragung

Primärtrieb	Gerade verzahnte Räder 2,85
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt
Getriebe	Sechsgang, Stufung 2,07; 1,63; 1,33; 1,10; 0,91; 0,79
Sekundärtrieb	Offen laufende Kette 3,69 (Z48/13)

Fahrwerk

Rahmen	Geschlossener Stahlrohrrahmen mit doppeltem Unterzug und angeschraubtem Leichtmetall-Heck
Radaufhängung vorn	Kayaba-Upsidedown-Gabel, Tauchrohr- Ø 46 mm, Druck- und Zugdämpfung einstellbar, Open-Cartridge
Radaufhängung hinten	Leichtmetall-Schwinge mit progressiver Umlenkung und Kayaba-Federbein, Federvorspannung, Druck- (High- und Lowspeed) und Zugdämpfung einstellbar
Federweg vorn/hinten	270 mm / 280 mm
Radstand	1480 mm
Räder	Drahtspeichenräder mit Excel-Leichtmetall-Felgen
Bremse vorn/hinten	Braktec-Doppelkolben-/ Einkolben-Scheibenbremse
Reifen vorn/hinten	90/90 R21 / 120/90 R18

Füllmengen

Getriebe	0,9 l
Gabel (pro Holm)	Nicht angegeben
Kraftstofftank	9,8 l

Gewicht

Fahrfertig aufgetankt**	116 kg
Zuladung	Nicht angegeben
Zulässiges Gesamtgewicht	Nicht angegeben

Importeur

März Motorradhandel GmbH, 76275 Ettlingen, www.maerz.biz

Garantie

Nicht angegeben

Preis

7.290 Euro zzgl. Nebenkosten

*gemessen, **gewogen