

TECHNISCH DATEN**BETA 300 Xtrainer 2022****Motor**

Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Membraneinlass, Auslasssteuerung, Elektrostarter
Bohrung/Hub	73 mm / 69,9 mm
Hubraum	293,2 cm ³
Maximale Leistung*	36,6 PS bei 8.027/min
Eingetragene Leistung*	14,4 PS bei 5500/min
Maximales Drehmoment*	36,7 Nm bei 6.107/min
Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl	18,7 m/s
Kraftstoffversorgung	Keihin-PWK Ø 36 mm

Elektrik

Zündung	DC- CDI
Lichtmaschine	12 V
Batterie	12 V/4 Ah

Kraftübertragung

Primärtrieb	Gerade verzahnte Räder 2,66
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt
Getriebe	Sechsgang, Stufung 2,58; 1,86; 1,47; 1,2; 1; 0,85
Sekundärtrieb	Offen laufende Kette 3,5 (Z42/12)

Fahrwerk

Rahmen	Geschlossener Stahlrohrrahmen mit doppeltem Ober- und Unterzug und angeschraubtem Leichtmetall-Heck
Radaufhängung vorn	Upsidedown-Gabel, Tauchrohr- Ø 43 mm, Federvorspannung und Zugdämpfung einstellbar,
Radaufhängung hinten	Leichtmetall-Schwinge mit progressiver Umlenkung und R16V-Federbein, Federvorspannung, Druck- und Zugdämpfung einstellbar
Federweg vorn/hinten	270 mm / 270 mm
Radstand	1467 mm
Räder	Drahtspeichenräder mit Leichtmetall-Felgen
Bremse vorn/hinten	Brembo-Doppelkolben-/ Einkolben-Scheibenbremse
Reifen vorn/hinten	80/100 R21 / 140/80 R18

Füllmengen

Öltank	0,55 l
Getriebe	0,85 l
Gabel (pro Holm)	Nicht angegeben
Kraftstofftank	8,5 l, davon 1,5 l Reserve

Gewicht

Fahrfertig aufgetankt**	115 kg
Zuladung	171 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	286 kg

Importeur

Betamotor S.p.A.
IT-50067 Florenz, www.betamotor.com

Garantie

6 Monate Garantie, 18 Monate Kulanz

Preis

7.090 Euro zzgl. Nebenkosten

*gemessen, **gewogen