TECHNISCHE DATEN	Yamaha Ténéré 700 World Raid 2022
Motor	
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Zweizylinder-Viertaktmotor, zwei oben liegende Nockenwellen und vier Ventile pro Zylinder, Ausgleichwelle, Elektrostarter
Bohrung/Hub	80mm / 68,6mm
Hubraum	689,6 cm³
Eingetragene Leistung	73,4 PS bei 9000/min
Angegebenes Maximal-Drehmoment	68 Nm bei 6500/min
Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl	20,6 m/s
Kraftstoffversorgung	Elektronische Kraftstoff-Einspritzung
Elektrik	
Zündung	CDI
Lichtmaschine	12 V/410 W
Batterie	12 V/9 Ah
Kraftübertragung	
Primärtrieb	Gerade verzahnte Räder 1,93
Kupplung	Seilzugbetätigte Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Getriebe	Sechsgang Stufung 2,85; 2,13 ; 1,63; 1,3; 1,3; 1,09; 0,96
Sekundärtrieb	Offen laufende Kette 3,07 (Z46/15)
Fahrwerk	
Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen mit angeschweißtem Stahlrohrheck, Unterzüge angeschraubt
Radaufhängung vorn	Kayaba-Upsidedown-Gabel, Tauchrohr-Ø 43mm, Druck- und Zugdämpfung einstellbar
Radaufhängung hinten	Leichtmetall-Zweiarmschwinge mit Kayaba-Federbein und Hebelumlenkung, Vorspannung hydraulisch variabel, Druck- und Zugdämpfung einstellbar
Federweg vorn/hinten	230 mm / 220 mm
Radstand	1595 mm
Nachlaufwinkel	63 Grad
Räder	Drahtspeichenräder mit Leichtmetall-Felgen
Bremse vorn/hinten	Doppel-/Einscheibenbremse mit ABS
Reifen vorn/hinten	90/90 R21 / 150/70 R18
Füllmengen	
Motor	2,6 l
Kraftstofftank	23 l, davon 5 l Reserve
Gewicht	
Fahrfertig aufgetankt	220 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	393 kg
Zuladung	173 kg
Importeur	Yamaha Motor Deutschland GmbH, www.yamaha-motor.eu/de
Garantie	Zwei Jahre
Preis	**12.499 Euro** plus Nebenkosten; ab 7/22 12.699 Euro