

TECHNISCHE DATEN

BETA RR 200 MY 2022

Motor

Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Membraneinlass, variabler Auslasssteuerung, Elektrostarter
Bohrung/Hub	62 mm / 63mm
Hubraum	190,2 cm ³
Maximale Leistung Mapping Wolke*	23,7 kW (32,2 PS) bei 9.489/min
Maximale Leistung Mapping Sonne*	26 kW (35,4 PS) bei 9.009/min
Eingetragene Leistung	8,1 kW (11 PS) bei 6500/min
Maximales Drehmoment Mapping Wolke*	24,7 Nm bei 8.989/min
Maximales Drehmoment Mapping Sonne*	29.6 Nm bei 7.509/min
Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl	19,9 m/s (Wolke) 18.9 m/s (Sonne)
Kraftstoffversorgung	Keihin PWK Flachschieber-Vergaser Ø 36mm

Elektrik

Zündung	Kokusan AC-CDI
Lichtmaschine	Nicht angegeben
Batterie	12V / 4Ah

Kraftübertragung

Primärtrieb	Gerade verzahnte Räder 3,17
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt
Getriebe	Sechsgang, Stufung 2,75; 2,06; 1,65; 1,37; 1,19; 1,00
Sekundärtrieb	Offen laufende Kette 3,5 (Z49/14)

Fahrwerk

Rahmen	Geschlossener Stahlrohrrahmen mit doppeltem Unterzug und angeschraubtem Leichtmetall-Kunststoff-Heck
Radaufhängung vorn	ZF-Upsidedown-Gabel mit Open-Cartridge-Technologie, Tauchrohr-Ø 48mm; Druck- und Zugdämpfung sowie Federvorspannung einstellbar
Radaufhängung hinten	Leichtmetall-Schwinge mit progressiver Hebel-Umlenkung und ZF-Federbein, Druck- (High- und Lowspeed) und Zugdämpfung einstellbar
Federweg vorn/hinten	300 mm / 295 mm
Radstand	1490 mm
Nachlaufwinkel	Nicht angegeben
Nachlauf	Nicht angegeben
Räder	Drahtspeichenräder mit Excel-Leichtmetall-Felgen
Bremse vorn/hinten	Nissin-Doppelkolben- / Einkolben-Scheibenbremse
Reifen vorn/hinten	90/90 R21 / 140/80 R18

Füllmengen

Getriebe	0,69 l
Gabel (pro Holm)	515 cm ³
Kraftstofftank	9,5 l, davon 2,3 l Reserve

Gewicht

Fahrfertig aufgetankt**	110 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	286 kg
Zuladung	176 kg

Hersteller/Importeur

Betamotor S.p.A.
IT-50067 Florenz, www.betamotor.com

Garantie

6 Monate Garantie, 18 Monate Kulanz

Preis

8.290 Euro plus Nebenkosten

*gemessen, **gewogen