

# ENDURO RACING MY2022

TECHNISCHE DATEN	2 TAKT		4 TAKT
	250 SE	300 SE	300 SEF
<b>Motor</b>	1 Zylinder mit elekt. Auslasssteuerung Sherco Technologie		1 Zylinder DOHC mit 4 Ventilen Sherco Technologie
<b>Hubraum</b>	249,32cc	293,14cc	303,68cc
<b>Bohrung / Hub</b>	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm	84 x 54,80 mm
<b>Gemischaufbereit.</b>	KEIHIN PWK 36		Digitale Einspritzanlage Synerject
<b>Kühlung</b>	Wassergekühlt / Zwangszirkulation		
<b>Start</b>	Elektrostarter		
<b>Batterie</b>	BS Battery 12V 140A Lithium		
<b>Auspuff</b>	FMF Krümmer mit Alu Schalldämpfer		Edelstahlkrümmer mit Aluminium Schalldämpfer
<b>Getriebe</b>	6 Gang Getriebe		
<b>Kupplung</b>	Mehrscheibenkopplung in Ölbad, hydraulisch betätigt		
<b>Zündung</b>	220 W Lichtmaschine		
<b>Rahmen</b>	Semi-Perimeter Rahmen aus Chrom Molybdän-Stahl		
<b>Tank</b>	10,4 Liter		9,7 Liter
<b>Bremsen</b>	Brembo mit Ø 260mm vorn und Ø 220mm hinten		
<b>Gabel</b>	KYB Gabel 48 mm Durchmesser und 300mm Federweg		
<b>Stoßdämpfer</b>	KYB Stoßdämpfer Progressiv mit Umlenkung, einstellbar in high und low Speed und Pre-load Feder. 330 mm Federweg		
<b>Vorderrad</b>	1.60 x 21" schwarze Excel Felge und Michelin Enduro Competition Schlauchreifen		
<b>Hinterrad</b>	2.15 x 18" schwarze Excel Felge und Michelin Enduro Competition Schlauchreifen		
<b>Radstand</b>	1480 mm		
<b>Bodenfreiheit</b>	355 mm		
<b>Sitzhöhe</b>	950 mm		

DE



SHERCO empfiehlt **MOTUL**

**SHERCO**