

TECHNISCHE DATEN

BETA RR 300 RACING 2021

Motor	
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Membraneinlass, variabler Auslasssteuerung, Elektrostarter
Bohrung/Hub	72mm/72mm
Hubraum	293,2cm ³
Maximale Leistung*	33,8kW (46PS) bei 8.027/min
Eingetragene Leistung	10,2kW (13,87PS) bei 5.500/min
Maximales Drehmoment*	45,2Nm bei 7.121/min
Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl	19,3m/s
Kraftstoffversorgung	Keihin PWK Flachschieber-Vergaser Ø 36mm
Elektrik	
Zündung	Kokusan AC-CDI
Lichtmaschine	Nicht angegeben
Batterie	12V/4Ah
Kraftübertragung	
Primärtrieb	Gerade verzahnte Räder 2,67
Kupplung	Mehrscheibenkopplung im Ölbad, hydraulisch betätigt
Getriebe	Sechsgang, Stufung 2,58; 1,87; 1,47; 1,20; 1,00; 0,86
Sekundärtrieb	Offen laufende Kette 3,43 (Z48/14)
Fahrwerk	
Rahmen	Geschlossener Stahlrohrrahmen mit doppeltem Unterzug und angeschraubtem Leichtmetall-Kunststoff-Heck
Radaufhängung vorn	Kayaba-Upsidedown-Gabel mit Closed-Cartridge-Technologie, Tauchrohr-Ø 48mm; Druck- und Zugdämpfung einstellbar
Radaufhängung hinten	Leichtmetall-Schwinge mit progressiver Hebel-Umlenkung und ZF-Federbein, Druck- (High- und Lowspeed) und Zugdämpfung einstellbar
Federweg vorn/hinten	295mm/290mm
Radstand	1482mm
Nachlaufwinkel	Nicht angegeben
Nachlauf	Nicht angegeben
Wendekreis	4,8m
Räder	Drahtspeichenräder mit Excel-Leichtmetall-Felgen
Bremse vorn/hinten	Nissin-Doppelkolben- / Einkolben-Scheibenbremse
Reifen vorn/hinten	90/90-21 / 140/80-18
Füllmengen	
Getriebe	0,85l
Gabel (pro Holm)	325cm ³ (Cartridge 195cm ³)
Kraftstofftank	9,5l, davon 2,3l Reserve
Gewicht	
Fahrfertig aufgetankt**	117kg
Zulässiges Gesamtgewicht	286kg
Zuladung	169kg
Hersteller/Importeur	
	Betamotor S.p.A. IT-50067 Florenz, www.betamotor.com
Garantie	
	1 Monat Garantie
Preis	
	9.250 Euro plus Nebenkosten

*gemessen, **gewogen