

TECHNISCHE DATEN		BETA RR 300 RACING 2021
Motor		
Bauart		Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Membraneinlass, variabler Auslasssteuerung, Elektrostarter
Bohrung/Hub		72mm/72mm
Hubraum		293,2cm ³
Maximale Leistung*		33,8kW (46PS) bei 8.027/min
Eingetragene Leistung		10,2kW (13,87PS) bei 5.500/min
Maximales Drehmoment*		45,2Nm bei 7.121/min
Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl		19,3m/s
Kraftstoffversorgung		Keihin PWK Flachschieber-Vergaser Ø 36mm
Elektrik		
Zündung		Kokusan AC-CDI
Lichtmaschine		Nicht angegeben
Batterie		12V/4Ah
Kraftübertragung		
Primärtrieb		Gerade verzahnte Räder 2,67
Kupplung		Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt
Getriebe		Sechsgang, Stufung 2,58; 1,87; 1,47; 1,20; 1,00; 0,86
Sekundärtrieb		Offen laufende Kette 3,43 (Z48/14)
Fahrwerk		
Rahmen		Geschlossener Stahlrohrrahmen mit doppeltem Unterzug und angeschraubtem Leichtmetall-Kunststoff-Heck
Radaufhängung vorn		Kayaba-Upsidedown-Gabel mit Closed-Cartridge-Technologie, Tauchrohr-Ø 48mm; Druck- und Zugdämpfung einstellbar
Radaufhängung hinten		Leichtmetall-Schwinge mit progressiver Hebel-Umlenkung und ZF-Federbein, Druck- (High- und Lowspeed) und Zugdämpfung einstellbar
Federweg vorn/hinten		295mm/290mm
Radstand		1482mm
Nachlaufwinkel		Nicht angegeben
Nachlauf		Nicht angegeben
Wendekreis		4,8m
Räder		Drahtspeichenräder mit Excel-Leichtmetall-Felgen
Bremse vorn/hinten		Nissin-Doppelkolben- / Einkolben-Scheibenbremse
Reifen vorn/hinten		90/90-21 / 140/80-18
Füllmengen		
Getriebe		0,85l
Gabel (pro Holm)		325cm ³ (Cartridge 195cm ³)
Kraftstofftank		9,5l, davon 2,3l Reserve
Gewicht		
Fahrfertig aufgetankt**		117kg
Zulässiges Gesamtgewicht		286kg
Zuladung		169kg
Hersteller/Importeur		Betamotor S.p.A. IT-50067 Florenz, www.betamotor.com
Garantie		1 Monat Garantie
Preis		9.250 Euro plus Nebenkosten
*gemessen, **gewogen		