

## TECHNISCHE DATEN

## RIEJU MR 300 Racing 2021

<b>Motor</b>	
Bauart / design	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Membraneinlass, Auslasssteuerung, Kick- und Elektrostarter
Bohrung/Hub /	72mm/72mm
Hubraum	293,2cm <sup>3</sup>
<b>Maximale Leistung*</b>	<b>36,5kW (49,6PS) bei 7488/min</b>
Eingetragene Leistung*	<b>6,15kW (8,36PS) bei 6000/min</b>
<b>Maximales Drehmoment*</b>	<b>46,6Nm bei 7544/min</b>
Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl	18m/s
Kraftstoffversorgung	Keihin-Flachschieber-Vergaser Ø 38mm
<b>Elektrik</b>	
Zündung / ignition	Hidria CDI
Lichtmaschine / alternator	12V/180W
Batterie	12V/2Ah
<b>Kraftübertragung</b>	
Primärtrieb	Gerade verzahnte Räder 2,85
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt
Getriebe	Sechsgang, Stufung 2,07; 1,63; 1,33; 1,10; 0,91; 0,79
Sekundärtrieb	Offen laufende Kette 3,69 (Z48/13)
<b>Fahrwerk</b>	
Rahmen	Geschlossener Stahlrohrrahmen mit doppeltem Unterzug und angeschraubtem Leichtmetall-Heck
Radaufhängung vorn	Kayaba-AOS-Upsidedown-Gabel, Tauchrohr- Ø 48mm, Druck- und Zugdämpfung einstellbar, Closed-Cartridge
Radaufhängung hinten	Leichtmetall-Schwinge mit progressiver Umlenkung und Kayaba-Federbein, Federvorspannung, Druck- (High- und Lowspeed) und Zugdämpfung einstellbar
Federweg vorn/hinten	300mm/320mm
Radstand	1480mm
Nachlaufwinkel	Nicht angegeben
Nachlauf	Nicht angegeben
Wendekreis	4,3m
Räder	Drahtspeichenräder mit Excel-Leichtmetall-Felgen
Bremse vorn/hinten	Nissin-Doppelkolben-/ Einkolben-Scheibenbremse
Reifen vorn/hinten	90/90-21 / 140/80-18
<b>Füllmengen</b>	
Motor	0,9l
Gabel (pro Holm)	350cm <sup>3</sup> (Cartridge-Füllmenge nicht angegeben)
Kraftstofftank	10l
<b>Gewicht</b>	
Fahrfertig aufgetankt**	115kg
Zuladung	106kg
Zulässiges Gesamtgewicht	221kg
<b>Importeur</b>	BLM März-Motorrad Handel GmbH, 8642 St. Lorenzen i.M., Österreich, www.rieju.es
<b>Garantie</b>	Auf Anfrage
<b>Preis</b>	<b>7.990 Euro zzgl. NK</b>
*gemessen, **gewogen	