

TECHNISCHE DATEN
KTM 500 EXC-F 2020

Motor	
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit oben liegender Nockenwelle; vier Ventile, Elektrostarter
Bohrung/Hub	95mm/72mm
Hubraum	510,9cm ³
Maximale Leistung Mapping 1*	44,3kW (60,24PS) bei 9.042/min
Maximale Leistung Mapping 2*	44,54kW (60,56PS) bei 9.019/min
Eingetragene Leistung	13kW (17,7PS) bei 5500/min
Maximales Drehmoment Mapping 1*	53,76Nm bei 6.442/min
Maximales Drehmoment Mapping 2*	53,61Nm bei 6.519/min
Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl	21,7m/s (Mapping 1), 21,6 m/s (Mapping 2)
Kraftstoffversorgung	Elektronische Keihin-Einspritzung
Elektrik	
Zündung	Kokusan CDI
Lichtmaschine	12V/168W
Batterie	12V/2Ah
Kraftübertragung	
Primärtrieb	Gerade verzahnte Räder 2,45
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt
Getriebe	Sechsgang, Stufung 2,57; 1,88; 1,47; 1,18; 0,96; 0,81
Sekundärtrieb	Offen laufende Kette 3,84 (Z50/13)
Fahrwerk	
Rahmen	Geschlossener Stahlrohrrahmen mit doppeltem Unterzug und angeschraubtem Leichtmetall-Heck
Radaufhängung vorn	WP-Xplor-5348-Upsidedown-Gabel, Tauchrohr-Ø 48mm; Druck- und Zugdämpfung einstellbar
Radaufhängung hinten	Leichtmetall-Schwinge mit WP-PDS-5018-DCC-Federbein, Druck- (High- und Lowspeed) und Zugdämpfung einstellbar
Federweg vorn/hinten	300mm/310mm
Radstand	1482mm
Nachlaufwinkel	63,5 Grad
Nachlauf	Nicht angegeben
Wendekreis	4,4m
Räder	Drahtspeichenräder mit Giant-Leichtmetall-Felgen
Bremse vorn/hinten	Brembo-Doppelkolben-/Einkolben-Scheibenbremse
Reifen vorn/hinten	90/90-21 / 140/80-18
Füllmengen	
Motor	1,2l
Gabel (pro Holm)	610cm ³
Kraftstofftank	9l, davon 1,5l Reserve
Gewicht	
Fahrfertig aufgetankt**	117kg
Zulässiges Gesamtgewicht	335kg
Zuladung	218kg
Importeur	KTM Sportmotorcycles, 92289 Ursensollen, www.ktm.de
Garantie	1 Monat
Preis	10.945 Euro plus Nebenkosten

*gemessen, **gewogen