

TECHNISCHE DATEN
RR 250 ENDURO

FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1482 mm
Gesamtlaenge	2172 mm
Gesamtbreite	815 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	930 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhoehe Rasten	407 mm
Trockengewicht	103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg)
Tankinhalt	9,5 l.
Reserve	2,3l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleie
Hub Stosslaempfer	135 mm
Federweg vorn	295 mm
Federweg hintenm	290 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 2-Takt, LC
Bohrung	66,4 mm
Hub	72 mm
Hubraum	249 cc
Verdichtung	13,2:1
Auslasssteuerung	System BPV
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan AC-CDI mit Steuergeraet Oelpumpe
Zuendkreze	NGK BR8ES
Einlasssteuerung	Nebenschlussmembran
Schmierung	Gemisch durch elektrische Pumpe
Vergaser	Keihin PWK 36
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 27/72
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/40

TECHNISCHE DATEN RR 300 ENDURO

FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1482 mm
Gesamtlaenge	2172 mm
Gesamtbreite	815 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	930 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhoehe Rasten	407 mm
Trockengewicht	103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg)
Tankinhalt	9,5 l.
Reserve	2,3 l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleie
Hub Stosslaempfer	135 mm
Federweg vorn	295 mm
Federweg hintenm	290 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 2-Takt, LC
Bohrung	72 mm
Hub	72 mm
Hubraum	293,1 cc
Verdichtung	11,9:1
Auslasssteuerung	System BPV
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan AC-CDI mit Steuergeraet Oelpumpe
Zuendkreze	NGK BR7ES
Einlasssteuerung	Nebenschlussmembran
Schmierung	Gemisch durch elektrische Pumpe
Vergaser	Keihin PWK 36
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 27/72
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/40

TECHNISCHE DATEN RR 350 ENDURO

FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1490 mm
Gesamtlaenge	2180 mm
Gesamtbreite	815 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	940 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhoehe Rasten	413 mm
Trockengewicht	107,5 kg (vorn 52,7 kg; hinten 54,8 kg)
Tankinhalt	9,0 l.
Reserve	2,3 l.
Kuehlsystem	1,4 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleie
Hub Stosdaempfer	135 mm
Federweg vorn	295 mm
Federweg hinten	290 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	88 mm
Hub	57,4 mm
Hubraum	349,1 cc
Verdichtung	13,19:1
Ventiltrieb	DOHC Schleppebel / 4 Titanventileventile
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung Synerject
Drosselklappe	ø 42 mm - Synerject
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 28/76
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.

TECHNISCHE DATEN RR 390 ENDURO

FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1490 mm
Gesamtlaenge	2180 mm
Gesamtbreite	815 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	940 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhoehe Rasten	413 mm
Trockengewicht	107,5 kg (vorn 52,7 kg; hinten 54,8 kg)
Tankinhalt	9,0 l.
Reserve	2,0 l.
Kuehlsystem	1,4 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleie
Hub Stosdaempfer	135 mm
Federweg vorn	295 mm
Federweg hinten	290 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	88 mm
Hub	63,4 mm
Hubraum	385,6 cc
Verdichtung	12,48:1
Ventiltrieb	DOHC Schleppebel / 4 Titanventileventile
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung Synerject
Drosselklappe	ø 42 mm - Synerject
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 28/76
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.

TECHNISCHE DATEN
RR 430 ENDURO

FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1490 mm
Gesamtlaenge	2180 mm
Gesamtbreite	815 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	940 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhoehe Rasten	413 mm
Trockengewicht	108,5 kg (vorn 53,2 kg; hinten 55,3 kg)
Tankinhalt	9,0 l.
Reserve	2,3 l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleil
Hub Stosddaempfer	135 mm
Federweg vorn	295 mm
Federweg hinten	290 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	120/90 -18

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	95 mm
Hub	60,8 mm
Hubraum	430,9cc
Verdichtung	12,33:1
Ventiltrieb	DOHC Schleppebel / 4 Ventile; Einlass Titan, Auslass Stahl
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung Synerject
Drosselklappe	ø 42 mm - Synerject
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 31/72
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette

TECHNISCHE DATEN
RR 480 ENDURO

FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1490 mm
Gesamtlaenge	2180 mm
Gesamtbreite	815 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	940 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhoehe Rasten	413 mm
Trockengewicht	108,5 kg (vorn 53,2 kg; hinten 55,3 kg)
Tankinhalt	9,0 l.
Reserve	2,3 l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleie
Hub Stosddaempfer	135 mm
Federweg vorn	295 mm
Federweg hinten	290 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	100 mm
Hub	60,8 mm
Hubraum	477,5 cc
Verdichtung	11,86:1
Ventiltrieb	DOHC Schleppebel / 4 Stahlventile
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung Synerject
Drosselklappe	ø 42 mm - Synerject
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 31/72
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe