

## TECHNISCHE DATEN RR 125 ENDURO

### FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1477 mm
Gesamtlaenge	2167 mm
Gesamtbreite	815 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	930 mm
Bodenfreiheit	325 mm
Anbauhoehe Rasten	410 mm
Trockengewicht	94,0 kg (vorn 45,0 kg; hinten 49,0 kg)
Tankinhalt	9,5 l.
Reserve	2,3l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleie
Hub Stosshaempfer	135 mm
Federweg vorn	295 mm
Federweg hintenm	290 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 1,85 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	120/90 -18

### MOTOR

Typ	1-Zylinder, 2-Takt, LC
Bohrung	54 mm
Hub	54,5 mm
Hubraum	124,8 cc
Verdichtung	15,0:1
Auslasssteuerung	System BPV
Starter	Kick
Zuendung	Kokusan AC - CDI
Zuendkreze	NGK BR8ES
Einlasssteuerung	Nebenschlussmembran
Schmierung	Gemisch
Vergaser	Keihin PWK 36
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 23/73
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/40
l/100km	3,3
Co2 [g/km]	76,2

## TECHNISCHE DATEN RR 200 ENDURO

### FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1477 mm
Gesamtlaenge	2167 mm
Gesamtbreite	815 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	930 mm
Bodenfreiheit	325 mm
Anbauhoehe Rasten	410 mm
Trockengewicht	97,0 kg (vorn 47,0 kg; hinten 50,0 kg)
Tankinhalt	9,5 l.
Reserve	2,3l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebeleie
Hub Stosshaempfer	135 mm
Federweg vorn	295 mm
Federweg hintenm	290 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 1,85 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18

### MOTOR

Typ	1-Zylinder, 2-Takt, LC
Bohrung	62 mm
Hub	63 mm
Hubraum	190.2 cc
Verdichtung	13,5:1
Auslasssteuerung	System BPV
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan AC - CDI
Zuendkreze	NGK BR8ECM
Einlasssteuerung	Nebenschlussmembran
Schmierung	Gemisch durch elektrische Pumpe
Vergaser	Keihin PWK 36
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 23/73
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/40
l/100km	2,9
Co2 [g/km]	67