

YAMAHA WR250F 2020

SERVICE-INTERVALLE (Stand 2020*)

- Motorölwechsel erstmals nach **1000**, dann bei **3000** und **5000** Kilometer (im Sporteinsatz alle fünf Wettbewerbe)
- Ventilspielkontrolle erstmals nach **1000**, dann bei **5000** Kilometer (im Sporteinsatz erstmals nach dem dritten Wettbewerb oder alle **500km**)
- Kolben-, Kurbelwellen- und Pleuellagerkontrolle **nach Bedarf** (im Sporteinsatz alle **fünf Wettbewerbe**)

ERSATZTEILPREISE (Stand 2020*)

- Kotflügel vorn **34,90 Euro**
- Gabelschützer links und rechts **41,48 Euro**
- Lampenmaske mit Scheinwerfereinsatz **210,30 Euro**
- Kotflügel hinten **101,90 Euro**
- Tank-Kühlerspoiler links und rechts mit Dekor **450,80 Euro**
- Luftfilterkastendeckel mit Luftkanal links und rechts **91,90 Euro**
- Startnummer tafeln hinten links und rechts **161,90 Euro**
- Kolben inklusive Kolbenbolzen, Ringe und zwei Sprengringe **116,70 Euro**
- Kolbenringe **53,60 Euro**
- Zylinder **517 Euro**
- Krümmer **auf Anfrage**
- Schalldämpfer **auf Anfrage**
- Rahmenheck **500,60 Euro**
- Bremshebel **32,90 Euro**
- Kupplungshebel **20,60 Euro**
- Schalthebel **69 Euro**
- Fußbremshebel **59,70 Euro**
- Luftfilter **37 Euro**
- Ölfilter **11,30 Euro**
- Starter-Motor **444,40 Euro**
- Batterie **128,30 Euro**
- Kühler links und rechts **575,20 Euro**
- Hebelschützer offen links und rechts **52 Euro**
- Bremsscheibe vorn **167,20 Euro**
- Bremsscheibe hinten **141,70 Euro**
- Bremsbeläge vorn **41,60 Euro**
- Bremsbeläge hinten **50 Euro**
- Kunststoff-Motorschutz **77 Euro**
- Akrapovic-Schalldämpfer **801 Euro**
- Akrapovic-Titan Krümmer **728 Euro**

*Alle Angaben ohne Gewähr auf Richtigkeit, Änderungen vorbehalten.