TECHNISCHE DATEN	YAMAHA WR250F 2020
Motor	
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit zwei oben liegenden Nockenwellen; vier Ventile, Ausgleichwelle, Elektrostarter
Bohrung/Hub	77mm/53,6mm
Hubraum	249,6cm³
Maximale Leistung*	**29,75kW (40,45PS) bei 12.021/min**
Eingetragene Leistung	Ohne Angaben
Maximales Drehmoment*	**27,02Nm bei 8497/min**
Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl	21,5m/s
Kraftstoffversorgung	Elektronische Keihin-Einspritzung
Elektrik	
Zündung	TCI
Lichtmaschine	12V/160W
Batterie	12V/6Ah
Kraftübertragung	
Primärtrieb	Gerade verzahnte Räder 3,35
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Seilzug betätigt
Getriebe	Sechsgang, Stufung 2,38; 1,81; 1,44; 1,14; 0,96; 0,82
Sekundärtrieb	Offen laufende Kette 3,92 (Z51/13)
Fahrwerk	
Rahmen	Geschlossener Leichtmetall-Rahmen mit doppeltem Unterzug und angeschraubtem Leichtmetall-Heck
Radaufhängung vorn	Kayaba-Upsidedown-Gabel, Tauchrohr-Ø 48mm; Druck- und Zugdämpfung einstellbar
Radaufhängung hinten	Leichtmetall-Schwinge mit progressiver Umlenkung und Kayaba-Federbein, Druck- (High- und Lowspeed) und Zugdämpfung einstellbar
Federweg vorn/hinten	310mm/318mm
Radstand	1480mm
Nachlaufwinkel	62,8 Grad
Nachlauf	116mm
Wendekreis	4,7m
Räder	Drahtspeichenräder mit Leichtmetall-Felgen
Bremse vorn/hinten	Nissin-Doppelkolben- / Einkolben-Scheibenbremse
Reifen vorn/hinten	90/90-21 / 130/90-18
Füllmengen	
Motor	0,95l
Gabel (pro Holm)	501ml
Kraftstofftank	7,9l, davon 2l Reserve
Gewicht	
Fahrfertig aufgetankt**	119kg
Zulässiges Gesamtgewicht	270kg
Zuladung	151kg
Importeur	Yamaha Motor Deutschland GmbH, 41468 Neuss, www.yamaha-motor.eu/de
Garantie	3 Monate
Preis	8399 Euro plus Nebenkosten

*gemessen, **gewogen