

YAMAHA TÈNÉRÉ 700 2020 Langzeittest „Rallye-Umbau“

SERVICE-INTERVALLE (Stand 2020*)

- Motorölwechsel und Fehlerspeicher auslesen erstmals nach **1.000km**, dann alle **10.000** , Ölfilter nur alle **20.000km** wechseln
- Ventilspielkontrolle alle **40.000km**
- Schwinge alle **50.000km** kontrollieren

ERSATZTEILPREISE (Stand 2020*)

- Kotflügel vorn **130,90 Euro**
- Windschutzscheibe **83,50 Euro**
- Gabelschützer links und rechts **55,40 Euro**
- Doppel-Scheinwerfereinheit komplett **571,77 Euro**
- Kotflügel/Heckverkleidung hinten **144,50 Euro**
- Tank-Kühlerspoiler links und rechts **226,10 Euro**
- Kolben inklusive Kolbenbolzen, Ringe und zwei Sprengringe **181,90 Euro je Zylinder**
- Kolbenringe **57,90 Euro je Zylinder**
- Einspritzdüse je Zylinder **154,70 Euro**
- Kupplungs-Kit **180,20 Euro**
- Krümmer komplett **615,78 Euro**
- OEM-Schalldämpfer **439,80 Euro**
- Bremshebel **46,90 Euro**
- Kupplungshebel **39,50 Euro**
- Schalthebel **86,70 Euro**
- Fußbremshebel **89,50 Euro**
- Luftfilter **29,90 Euro**
- Ölfilter **16,80 Euro**
- Benzinpumpe **307,10 Euro**
- Kraftstofftank **527,80 Euro**
- Starter-Motor komplett **441,60 Euro**
- Batterie **151,92 Euro**
- Kühler **391,10 Euro**
- Bremsscheiben vorn **152,20 Euro**
- Bremsscheibe hinten **102 Euro**
- Bremsbeläge vorn **55 Euro je Seite**
- Bremsbeläge hinten **24,80 Euro**
- Leichtmetall-Motorschutz **193,40 Euro**
- Hebelschützer geschlossen links und rechts **30 Euro**
- Akrapovic Slip-On Schalldämpfer **872 Euro**

* Alle Angaben ohne Gewähr auf Richtigkeit, Änderungen vorbehalten