

TECHNISCH DATEN	YAMAHA Ténéré 700 (T7) 2020 Langzeittest „Rallye-Umbau“
Motor	
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Zweizylinder-Viertaktmotor, zwei oben liegende Nockenwellen und vier Ventile pro Zylinder, Ausgleichwelle, Elektrostarter
Bohrung/Hub	80mm / 68,6mm
Hubraum	689,6 cm ³
Maimale Leistung*	54 kW (73,54 PS) bei 9.011/min
Maximales Drehmoment*	67,76 Nm bei 6.489/min
Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl	20,6 m/s
Kraftstoffversorgung	Elektronische Kraftstoff-Einspritzung
Elektrik	
Zündung	Digitale Transistorzündung
Lichtmaschine	12V / 410 W
Batterie	12V / 9Ah
Kraftübertragung	
Primärtrieb	Gerade verzahnte Räder, 1,93
Kupplung	Seilzugbetätigte Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Getriebe	Sechsgang, Stufung 2,85; 2,13; 1,63; 1,3; 1,09; 0,96
Sekundärtrieb	Offen laufende Kette 3,07 (Z46/15)
Fahrwerk	
Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen mit angeschweißtem Stahlrohrheck, Unterzüge angeschraubt
Radaufhängung vorn	Kayaba-Upsidedown-Gabel, Tauchrohr-Ø 43mm, Druck- und Zugdämpfung einstellbar
Radaufhängung hinten	Leichtmetall-Zweiarmschwinge mit Kayaba-Federbein und progressiver Hebelumlenkung, Vorspannung hydraulisch variabel, Druck- und Zugdämpfung einstellbar
Federweg vorn/hinten	210mm / 200mm
Radstand	1595mm
Nachlaufwinkel	63 Grad
Nachlauf	105mm
Wendekreis	5,4m
Räder	Drahtspeichenräder mit Leichtmetallfelgen
Bremse vorn/hinten	Doppel-/Einfachscheibenbremse mit ABS
Reifen vorn/hinten	90/90-21 / 150/70-18
Füllmengen	
Motor	2,6 l
Gabel (pro Holm)	624ml
Kraftstofftank	16 l, davon 4,3l Reserve
Gewicht	
Fahrfertig aufgetankt**	201,7kg
Zulässiges Gesamtgewicht	394kg
Zuladung	192,3kg
Importeur	Yamaha Motor Deutschland GmbH, www.yamaha-motor.eu/de 41468 Neuss
Garantie	Zwei Jahre
Preis	9.599 Euro plus Nebenkosten

*gemessen ohne Akrapovic Slip-On **gewogen mit Akrapovic Slip-On