

Technische Daten	KTM 150 EXC TPI
<b>Motor</b>	
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Zweitaktmotor mit Membraneinlass, variabler Auslasssteuerung, Elektro- und Kickstarter
Bohrung/Hub	58mm/54,5mm
Hubraum	144cm <sup>3</sup>
<b>Maximale Leistung*</b>	<b>27,5kW (37,4PS) bei 9488/min</b>
Eingetragene Leistung	4,99kW (6,78PS) bei 5750/min
<b>Maximales Drehmoment*</b>	<b>27,76Nm bei 9513/min</b>
Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl	17,2m/s
Vergaser	Dell'Orto-Einspritzung TPI
<b>Elektrik</b>	
Zündung	Kokusan CDI
Lichtmaschine	12V/350W
Batterie	12V/2Ah
<b>Kraftübertragung</b>	
Primärtrieb	Gerade verzahnte Räder 3,18
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt
Getriebe	Sechsgang, Stufung 2,75; 2,07; 1,65; 1,37; 1,19; 1,0
Sekundärtrieb	Offen laufende Kette 3,85 (Z50/13)
<b>Fahrwerk</b>	
Rahmen	Geschlossener Stahlrohrrahmen mit doppeltem Unterzug und angeschraubtem Leichtmetall-Heck
Radaufhängung vorn	WP-Xplor-5348-Upsidedown-Gabel, Tauchrohr-Ø 48mm; Druck- und Zugdämpfung einstellbar
Radaufhängung hinten	Leichtmetall-Schwinge mit WP-PDS-Xplor-5746-Federbein, Druck- (High- und Lowspeed) und Zugdämpfung einstellbar
Federweg vorn/hinten	300mm/310mm
Radstand	1471mm
Nachlaufwinkel	63,5Grad
Nachlauf	Nicht angegeben
Wendekreis	4,5m
Räder	Drahtspeichenräder mit Giant-Leichtmetall-Felgen
Bremse vorn/hinten	Brembo-Doppelkolben- / Einkolben-Scheibenbremse
Reifen vorn/hinten	80/100-21 / 140/80-18
<b>Füllmengen</b>	
Motor	0,8l
Gabel (pro Holm)	Nicht angegeben
Kraftstofftank	8,5l, davon 1,5l Reserve
<b>Gewicht</b>	
<b>Fahrfertig aufgetankt**</b>	<b>108kg</b>
Zulässiges Gesamtgewicht	227kg
Zuladung	335kg
<b>Importeur</b>	KTM Sportmotorcycles, 92289 Ursensollen www.ktm.de
<b>Garantie</b>	1 Monat
<b>Preis</b>	8.795 Euro plus Nebenkosten

\*gemessen, \*\*gewogen