

RACING

TECHNISCHE DATEN	2 TAKT			4 TAKT			
	125 SE-R	250 SE -R	300 SE -R	250 SEF -R	300 SEF -R	450 SEF -R	500 SEF -R
Motor	1 Zylinder mit elekt. Auslasssteuerung Sherco Technologie			1 Zylinder DOHC mit 4 Ventilen Sherco Technologie			
Hubraum	124,81 cc	249,32 cc	293,14 cc	248,43cc	303,68 cc	449,40 cc	478,22cc
Bohrung / Hub	54 x 54,5 mm	66,40 x 72 mm	72 x 72 mm	78 x 52,2 mm	84 x 54,80 mm	95 x 63,40 mm	98 x 63,40
Gemischauflbereitung	Keihin PWK 36			Digitale Einspritzanlage Synerject			
Kühlung	Wassergekühlt / Zwangszirkulation						
Start	Elektrostarter						
Batterie	Yuasa 12V / 4AH						
Auspuff	Schalldämpfer mit Carbon Endkappe	FMF Krümmer mit Alu Schalldämpfe		Edelstahlkrümmer mit Aluminium Schalldämpfer			
Getriebe	6 Gang Getriebe						
Kupplung	Mehrscheibenkupplung in Ölbad, hydraulisch betätigt						
Zündung	CDI Digital Zündung, 220 W Lichtmaschine			220 W Lichtmaschine			
Rahmen	Semi-Perimeter Rahmen aus Chrom Molybdän-Stahl						
Tank	10,4 Liter			9,7 Liter			
Bremsen	Brembo Hydraulique, Ø 260 mm (avant) Ø 220 mm (arrière)						
Gabel	WP-XPLOR-Gabel, Einstellungen oben an der Gabel (Druckstufe, Zugstufe) 48 mm Durchmesser und 300 mm Federweg						
Stoßdämpfer	WP Stoßdämpfer progressiv mit Umlenkung, mehrfache Einstellmöglichkeit und 330 mm Federweg						
Vorderrad	1.60 x 21» Schwarze Excel Alu Felge und Michelin Enduro Competition Schlauchreifen						
Hinterrad	2.15 x 18» Schwarze Excel Alu Felge und Michelin Enduro Competition Schlauchreifen						
Radstand	1465 mm	1480 mm		1480 mm		1490 mm	
Bodenfreiheit	355 mm						
Sitzhöhe	950 mm						

