



# 25 Years

# RALLYE BRESLAU

# RALLY GUIDE

# 01-05.07

### SPONSORS



### PARTNER OF



### RESPECTED PARTNERS



## INHALTSVERZEICHNIS

---

WILLKOMMEN ZUR 25. AUSGABE DER RALLYE BRESLAU POLEN	2
KONTAKT	3
VERANSTALTUNGSLOGOS	3
OFFIZIELLE SPRACHE DER VERANSTALTUNG: ENGLISCH	3
ORGANISATOREN	4
PANEL OF STEWARDS	4
OFFICIALS DER RALLY	4
PROGRAMM VORSCHAU	5
VORLÄUFIGER RALLYE VERLAUF	6
KILOMETER / DISTANZEN	7
DIE CAMPS ALS KARTENANSICHT	7
SICHERHEITSHINWEISE	8
RALLY CONTROL CENTER	9
KLASSEN UND KATEGORIEN	9
TECHNISCHE ABNAHME	10
ZEITWERTUNG UND LIVE-TRACKING	10
RALLY SAFETY SYSTEM – VORAUSSETZUNG UND INSTALLATION	11
VERMIETUNG VON RALLYE SICHERHEITSSYSTEM	12
GPS KOORDINATENFORMAT	12
FOTO SERVICE UND FOTO PAKETE	13
ADMINISTRATIVE ABNAHME – BENÖTIGTE DOKUMENTE	14
CAMPS	15
EINRICHTUNGEN	15
KARTEN	16
CAMP ACCESS	18
SMS SERVICE UND ACCESS PASS:	18
ACHTUNG: BAUARBEITEN BEI SZCZECINEK	19
STROMVERSORGUNG	20
WARNHINWEIS	20
WILDTIERE ENTLANG DER RALLY ROUTE	20
CATERING	21
AUTOWÄSCHE UND TANKSTELLEN	21
MÜLL	21
ÖL/FLÜSSIGKEITEN	22
ALLGEMEINE UMWELTVORSCHRIFTEN	22
BETANKUNG/TANKZONE	22
WERBUNG UND IDENTIFIKATION. BEKLEBEPLAN.	23
IDENTIFIKATION	25
RALLYE SCHILDER	26
HANDSTART/MANUELLES STARTVERFAHREN	28
SICHERHEITSHINWEISE	29
NÜTZLICHE INFORMATION ÜBER POLEN	30

## Willkommen zur 25. Ausgabe der Rallye Breslau Polen

---



### Ein Vierteljahrhundert Racing - die Rallye Breslau Polen feiert die 25. Ausgabe!

Seit 1995 wird die Rallye nun ohne eine Unterbrechung ausgetragen - damit ist sie heute die älteste Off-Road Rallye in Europa. Und wir sind stolz darauf zu sagen: Dank unserer großartigen Teilnehmer, Fans und mehr als 100 ORGA-Mitgliedern hinter den Kulissen konnte die Rallye in all den Jahren ihren speziellen Spirit behalten - auch wenn sie sich von einer kleinen und verrückten Abenteuer-Rallye zu einem modernen und professionellen Event entwickelt hat.

Nach 25 Jahren ist die Breslau zum ersten mal in den nationalen Sport-Kalender des polnischen Automobil- und Motorrad-Verbandes PZM aufgenommen worden. Und, nach dem Prinzip "Weniger ist Mehr", wird die Rallye zum ersten mal als 5-Tages Event ausgetragen: Komm an einem Wochenende, fahr die Woche über und kehre an einem Wochenende heim!

Die 25. Ausgabe startet mit dem wunderschönen Rallye-Camp direkt am See bei Szczecinek - und endet in der "Rallye City" Drawsko Pomorskie.

Wir haben versucht, all die Erfahrung aus 25 Jahren Rallye Breslau in eine kompakte, interessante, spannende und Breslau-typische Form zu pressen: Es wird schnell, langsam, einfach, schwer, simpel, knifflig, dunkel, hell, staubig, nass, windig, dreckig, sauber... und alles in 5 Tagen!

Willkommen zur 25. Ausgabe der Rallye Breslau Polen!

Alexander Kovatchev  
Director of RBI

## Kontakt

---

**Sekretariat (permanent):**

Rallye Breslau International Association  
75, Sankt Peterburg Blvd.  
4006 Plovdiv  
Bulgaria

Tel.: +359 32 277 993

Fax: +359 32 277 990

E-mail: [info@rallye-breslau.com](mailto:info@rallye-breslau.com)

Website: <http://www.rallye-breslau.com>

**RALLY OFFICE:**

Befindet sich in jedem Camp und ist eindeutig markiert.  
Öffnungszeiten werden am Offiziellen Aushang veröffentlicht.

**OFFIZIELLER AUSHANG:**

In jedem Camp – am Rallye Office

**VIRTUELLE ANSCHLAGTAFEL:**

Eine virtuelle Tafel wird auf der offiziellen Webseite der Rallye eingerichtet:  
<http://www.rallye-breslau.com>. Es wird ab dem 28.06.2019 im Hauptmenü der Webseite freigeschaltet.

**MEDIA / PRESSE KONTAKT:**

RBI Media Crew: [info@rallye-breslau.com](mailto:info@rallye-breslau.com)

## VERANSTALTUNGSLOGOS

---



## OFFIZIELLE SPRACHE DER VERANSTALTUNG: ENGLISCH

---

OFFIZIELLE SPRACHE DER VERANSTALTUNG: ENGLISCH

Wir sind allerdings bestrebt so viele Kommunikationsmaterialien wie möglich auch in Deutsch, Französisch, Polnisch, Holländisch und Bulgarisch zur Verfügung zu stellen.

## Organisatoren

---

**Chairman:**

Alexander Kovatchev –Praesident der Rallye Breslau International Assn.

**Mitglieder:**

Wojciech Legutko  
Konstantin Panayotov  
Vilena Kovatcheva  
Zbyszko Gaik  
Andreas Pflug  
Atanas Balabanov  
Daniela Rousekova  
Niels Hatzmann  
Velina Karteva

## Panel of Stewards

---

**Chairman:**

Andreas Pflug

**Members:**

Konstantin Panayotov  
TBA

## Officials der Rally

---

Clerk of the Course	Alexander Kovatchev
Assistant Clerk of the Course	Wojciech Legutko
Chief Marshal	Bernd Habermeier
Deputy CoC – Safety & Recovery	Achim Lust
Deputy CoC – Organisation	Dimitar Lazarov
Deputy CoC – Media Press Officer	Niels Hatzmann
Route Manager	Konstantin Panayotov, Zbyszko Gaik
Secretary of the Event	Daniela Rousekova
Rally Control Manager	Kamil Jablonski
Chief Scrutineer	Jürgen Teichert
Competitor Relations Officer	Michal Ginter
Chief Timekeeper	Ivan Marinov
Chief Medical Officer	Dr. Artur Gawlowski
Service Park Manager	Denis Koch
Environmental Officer	Zbyszko Gaik

**PROGRAMM VORSCHAU**

Datum der Eröffnung: 12.12.2018

Nennschluss für Online-Anmeldungen: 07.06.2019

Start Camp 1: 28.06.2019 ab 15:00 Uhr

Beginn der administrativen Kontrolle: 29.06.2019 ab 15:00 Uhr

Beginn der technischen Abnahme: 29.06.2019 ab 16:00 Uhr

<b>12.12.2018   Montag</b>	
00:00	Start der Online Anmeldung
<b>07.06.2019   Freitag</b>	
23:59	Ende der Online Anmeldung
<b>28.06.2019   Freitag</b>	
from 15:00	Eröffnung Camp 1
<b>29.06.2019   Samstag</b>	
12:00 – 14:30	Anmeldung Organisation
15:00 – 20:00	Dokumentenabnahme
16:00 – 20:00	Erste Hilfe Lehrgang
16:00 – 20:00	Technische Abnahme
16:00 – 20:00	Einbau des GPS Tracking System
21:00	ORGA Besprechung
<b>30.06.2019   Sonntag</b>	
08:00 - 15:00 <i>Mittagspause 12:00 - 13:00</i>	Dokumentenabnahme, Technische Abnahme, Einbau des GPS Tracking System
21:00	Fahrerbesprechung <b>[VORGESCHRIEBEN]</b>
22:00	Veröffentlichung der Startliste
<b>01.07.2019   Montag</b>	
08:00	Start der 1. Etappe
19:00	1. Etappe - Aushang Vorläufiges Ergebnis
21:00	Fahrerbesprechung <b>[VORGESCHRIEBEN]</b>
<b>02.07.2019   Dienstag</b>	
08:00	Start der 2. Etappe
19:00	2. Etappe - Aushang Vorläufiges Ergebnis
21:00	Fahrerbesprechung <b>[VORGESCHRIEBEN]</b>
<b>03.07.2019   Mittwoch</b>	
08:00	Start der 3. Etappe
19:00	3. Etappe - Aushang Vorläufiges Ergebnis
21:00	Fahrerbesprechung <b>[VORGESCHRIEBEN]</b>
<b>04.07.2019   Donnerstag</b>	
10:00	Eröffnung Camp 2

15:00	Start der 4. Etappe
23:00	Start der 4. Etappe - NACHT-ETAPPE
<b>5.07.2019   Freitag</b>	
07:00	4. Etappe - Aushang Vorläufiges Ergebnis
11:00	Start der 5. Etappe
19:00	5. Etappe - Aushang Vorläufiges Ergebnis
21:00	Siegerehrung
<b>06.07.2019   Samstag</b>	
12:00	Schliessung Camp 2

\* Alle Angaben können ohne Ankündigung geändert werden. Dient nur zu Informationszwecken.

## VORLÄUFIGER RALLYE VERLAUF

**BRESLAU POLAND RALLYE**  
1-5 JULY 2019

<b>1</b>	Camp 1 Opening	28 June
	Administrative check	29-30 June
	Scrutineering	29-30 June
	Drivers Briefing	30 June
	Leg 1	1 July
	Leg 2	2 July
	Leg 3	3 July
<b>2</b>	Leg 4 + night stage	4 July
	Leg 5	5 July
	Award ceremony	5 July
	Camp 2 Closing	6 July

## Kilometer / Distanzen



### RALLYE BRESLAU POLAND 2019 DISTANCE OVERVIEW

	CROSS COUNTRY			EXTREME	
	ENDURO / ATV	SSV / CARS	TRUCKS	CARS	TRUCKS
<b>SELECTIVE SECTIONS:</b>	<b>847 km.</b>	<b>913 km.</b>	<b>805 km.</b>	<b>812 km.</b>	<b>747 km.</b>
<b>LIAISONS:</b>	294 km.	247 km.	268 km.	247 km.	276 km.
<b>CONNECTIONS:</b>	173 km.	209 km.	173 km.	209 km.	173 km.
<b>TOTAL:</b>	<b>1314 km.</b>	<b>1369 km.</b>	<b>1246 km.</b>	<b>1268 km.</b>	<b>1196 km.</b>

## Die Camps als Kartenansicht

CAMP MAP  
OVERVIEW



**CAMP 1 - GWDA WIELKA**

**CAMP 2 - DRAWSKO POMORSKIE**

**LEG 1**

**LEG 2**

**LEG 3**

**LEG 4**

**LEG 5**



www.rallye-breslau.com

Camp 1 Opening	28 June
Administrative check	29-30 June
Scrutineering	29-30 June
Drivers Briefing	30 June
Leg 1	1 July
Leg 2	2 July
Leg 3	3 July
Leg 4	4 July
Leg 5	5 July
Award ceremony	5 July
Camp 2 Closing	6 July

## SICHERHEITSHINWEISE

### **SEHR WICHTIG:**

Offroad Rallyes in Polen werden in der Regel auf Militärgeländen durchgeführt. Diese Bereiche sind militärischer Sperrbereich und werden besonders kontrolliert und überwacht. Dies erfordert besondere Regeln im Verhalten und Nutzen.



Die Militärpolygone CSWL Drawsko Pomorskie und Biedrusko sind seit über 20 Jahren enger Partner und Gastgeber für die Breslau. Wir achten auf die Einhaltung der dortigen Hausordnung und tolerieren keinerlei Verstöße gegen die vorhandenen Regeln.

### **WARNUNG:**

1. Rennfahrzeuge dürfen im Polygon nur innerhalb der Wertungsprüfung bewegt werden.
2. Fahrzeuge der Presse dürfen sich dort ausschließlich innerhalb des Presse-Konvois bewegen
3. Servicefahrzeuge dürfen sich ausschließlich auf fest vorgegebenen Routen zu festen Zuschauerpunkten bewegen, die von der Organisation freigegeben wurden.
4. Fans, Freunde und andere Mitglieder eines Rennteam, müssen den

Anweisungen der Organisation Folge leisten.

### **JEDLICHER VERSTOSS WIRD GEAHNDET UND BESTRAFT.**

Jede Person, die den militärischen Sicherheitsbereich betritt, muss einen Ausweis oder Pass mit sich führen.

Aus Sicherheitsgründen, ist das eigenmächtige Verlassen von Aussichtspunkten verboten. Es ist ebenso verboten, unbekannte Dinge vom Boden aufzuheben.

Während des Aufenthalts an Aussichtspunkten, sind die Besucher angewiesen, nach gefährlichen Objekten auf oder im Boden zu achten, da diese eine Gefahr darstellen könnten.

### Rally Control Center

Jedes Team erhält Aufkleber mit den Telefonnummern des Rally Control Centers. Bitte kleben Sie den Aufkleber an einen Ort, an dem Sie während der Rallye immer in Notsituationen die Zahlen sehen können.

## RALLY CONTROL

+359 879 400 911

+359 879 800 911

### KLASSEN UND KATEGORIEN



CROSS COUNTRY	EXTREME	DISCOVERY
ENDURO	CAR	ATV
ATV	Limited	SSV
SSV	Open	CAR
CAR	TRUCKS <7.5t	
Limited	TRUCKS >7.5t	
Open		
TRUCKS <7.5t		
TRUCKS >7.5t		

Für die Discovery-Kategorie gibt es keine Wertung

Für Cross Country und Extreme – Für ein Ranking müssen mindestens 7 Teilnehmer gemeldet sein.

KEINE TEAMWERTUNG UND GESAMTWERTUNG NACH GRUPPEN.

## TECHNISCHE ABNAHME

---

Sobald das Fahrzeug bei der technischen Abnahme vorgelegt wird, bedeutet es, dass dieses Fahrzeug regelkonform gebaut und ausgestattet wurde.

Vor der technischen Abnahme: Das Fahrzeug ist gem. offiziellen Beklebeplan zu bekleben und der Teilnehmer soll den Erste-Hilfe-Kurs belegt haben.

**Bei der technischen Abnahme wird der obligatorische technische Zustand und die Pflichtausstattung des Fahrzeugs kontrolliert.**

**Das Fahrzeug soll bei der technischen Abnahme so präsentiert werden wie beim Vorstart.**

Nach Erfüllung der Anforderungen bei der technischen Abnahme wird die Starterlaubnis erteilt.

Die Pflicht-Ausrüstung für die jeweilige Kategorie, wie Erste-Hilfe-Kasten, Abschleppgurte, Winde- und Bergungszubehör sollten im Voraus vorbereitet und griffbereit sein, um den Prozess der technischen Abnahme zu beschleunigen. Bei Bedarf wird die ORGA das vorgelegte Equipment markieren.

## ZEITWERTUNG UND LIVE-TRACKING

---

Jedes Rallye-Fahrzeug wird mit einem Tracking-Gerät („Rally Safety System“) ausgestattet. Mittels Sensoren kommuniziert das Gerät mit Satelliten, lokalisiert das Fahrzeug und macht jede Sekunde eine Aufzeichnung über seine genaue Position, die Uhrzeit, die Geschwindigkeit, die Fahrtrichtung sowie viele andere Parameter.

Jeder, der Zugang zum Internet hat - egal ob über PC, Tablet oder Handy, kann die Rally LIVE verfolgen. Eine zusätzlicher LIVE-Button erscheint auf der Website [www.rallye-breslau.com](http://www.rallye-breslau.com) bevor die Rallye beginnt.

Durch unser einzigartiges Feature namens „Rally Replay“ kann die Veranstaltung aus vielen Perspektiven von Teilnehmern, Fans, Sponsoren, Behörden etc. verfolgt werden. Der direkte Vergleich zwischen den Fahrern kann nur per Mausklick erfolgen. Die Unterhaltung und die Analyse dauern aber viel länger.

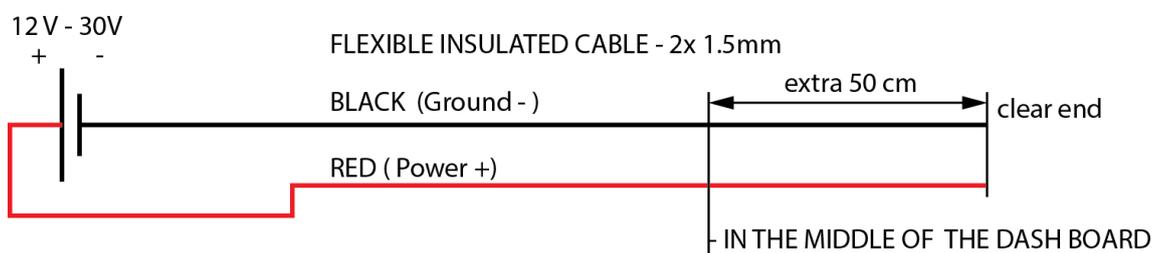
Ein sicher installiertes und funktionierendes „RALLY SAFETY SYSTEM“ ist zwingend vorgeschrieben.

## Rally Safety System – Voraussetzung und Installation

### STROMVERSORGUNG:

1. Der Batterie Not-Aus Schalter darf die Stromversorgung für das Rally Safety System nicht trennen
2. Jeder Teilnehmer muss über eine direkt an die Batterie angeschlossene ungesicherte Stromversorgung (12V oder 24V) vorweisen
3. Kabel: je eine flexible Mehraderleitung, isoliert, 2 X 1.5 mm<sup>2</sup>, Schwarz und Rot.
4. Sollte eine Zwischensicherung verbaut sein, darf diese nur als Flachsicherung mit maximal 5A ausgeführt sein
5. Die Zuleitungen der Spannungsversorgung sind vor der technischen Abnahme anzubringen
6. Die entsprechenden Kabel müssen 50 cm länger sein als der geplante Montageort
7. Die finale Verbindung zwischen Kabel und Rally Safety System erfolgt durch den Veranstalter

#### VEHICLE'S BATTERY



### VERBINDUNG:

Die Stromversorgungskabel (Plus = ROT und Minus = SCHWARZ) müssen mit VOLLISOLIERTER CRIMPBUCHSE - 6,3 x 0,8 mm ausgestattet sein (siehe Grafik).



**MONTAGE:**

Die Montage des Systems wird vom Veranstalter im Rahmen der technischen Abnahme vorgenommen.

Die Montage von der Alarm/SOS-Box und der Tracker-Box erfolgt je nach Besonderheiten im/am Fahrzeug -ohne Schraubverbindung- ausschließlich Mithilfe von:

- Kabelbindern;
- 3M Klettband;
- sowie vorhandener Anschlussleitungen an der Tracker-Box

Alle benötigten Materialien werden auf der Webseite beschrieben.

Es obliegt der Verantwortung des Teilnehmers für einen ausreichenden und geeigneten Platz für den Alarm Button und die Trackerbox zu sorgen.

Der Einbau und Betrieb eines funktionierenden "RALLY SAFETY SYSTEM" ist zwingend vorgeschrieben.

### **VERMIETUNG VON RALLYE SICHERHEITSSYSTEM**

---

Das System wird bei der administrativen Überprüfung gemietet. Die Miete für das System ist im Startgeld enthalten.

Bei der Verwaltungskontrolle muss die Kautions für das Gerät bezahlt werden: **150 Euro** in bar. Die Kautions wird nach Beendigung der Rallye im Rallye-Büro oder bei Ausfall des Teilnehmers zurückerstattet, sobald er die Geräte unbeschädigt zurückgibt.

### **GPS KOORDINATENFORMAT**

---

World Geodetic System: WGS84  
Koordinatenformat: hddd.ddddd  
North: True North

## Foto Service und Foto Pakete

Die Fotografen der RBI Media Crew bieten einen Fotoservice für Teilnehmer an. Dabei handelt es sich um eine Auswahl der besten Bilder Ihres Fahrzeuges und Teams inklusive bestimmter Rechte für die Nutzung z.B. für Ihre Webseite, für Sponsoren, Medien-Berichte etc.

Die Foto-Pakete können direkt bei der administrativen Abnahme bestellt werden.



**€ 199.90**

### FOTO PAKET

Bis zu 100 Fotos gesamt  
High resolution, beste Auswahl  
Eine "Special artwork" Produktion\*  
Lizenz zur eigenen Nutzung  
**BONUS:** Mobile Wallpaper und  
Layout-Vorlage für einen Breslau  
Kalender\*\*



**€ 249.90**

### FOTO PAKET + EIN BILD TÄGLICH

Bis zu 100 photos gesamt  
**Ein Foto pro Rallytag**, via email  
High resolution, beste Auswahl  
Eine "Special artwork" Produktion\*  
Lizenz zur eigenen Nutzung  
**BONUS:** Mobile Wallpaper und  
Layout-Vorlage für einen Breslau  
Kalender\*\*

Alles Fotos, bzw. Foto-Pakete, werden innerhalb von 21 Tagen nach der Rally per Online-Transfer(plus Email) versandt. Die taeglichen Bilder werden per Email verschickt.

\* Auf Anfrage für ein von Ihnen ausgesuchtes Foto

\*\* Mit bis zu drei Personalisierungsmöglichkeiten

## Administrative Abnahme – Benötigte Dokumente

---

Jede einzelne Person im Camp (Fahrer, Beifahrer, Mechaniker oder Begleitperson, Presse, ORGA-Mitglied etc.) ist verpflichtet, zur Dokumentenabnahme zu kommen und die Unterlagen persönlich zu unterschreiben.

### **DIESE DOKUMENTE MUESSEN IM ORIGINAL VORGEZEIGT WERDEN:**

#### **FAHRER, BEIFAHNER, RALLYFAHRZEUG**

1. Reisepass oder Ausweis (Original)
2. Führerschein (Original)
3. Fahrzeugschein (Original)
4. Versicherungsschein (Grüne Karte) Original

#### **SERVICE PERSON UND FAHRZEUG**

1. Reisepass oder Ausweis (Original)
2. Fahrzeugschein (Original)

### **ALLE DOKUMENTE, DIE NICHT VORAB IN DIE DATENBANK HOCHGELADEN WURDEN, MÜSSEN ALS KOPIE MITGEBRACHT UND ÜBERGEBEN WERDEN.**

*Unterlagen werden durch Rallye Breslau Int. Assn. strengst vertraulich behandelt.*

### **WER GEHÖRT ZUR KATEGORIE “BEGLEITPERSON ODER SERVICE PERSON/MECHANIKER”?**

Die Begleit-/Serviceperson auf Rallye Breslau ist jede Person, die den Starter/das Rennteam begleitet – Mechaniker, Frau, Mann, Fan, Freund vom Starter/Rennteam. Diese Personen bekommen das komplette Leistungspaket während der Rallye und Zugang zu allen Einrichtungen.

**WICHTIG:** Ausstehende oder restliche Zahlungen können bei der Abnahme ausschliesslich in Bar vorgenommen werden.



#### **NEU!!! PRIORITY LANE**

In diesem Jahr bieten wir zum ersten mal die “Priority Lane”. Teilnehmer, die ihre Dokumente vorab hochgeladen haben, werden bevorzugt bedient.

## Camps

---

### CAMP 1

#### GWDA WIELKA

**N53 45.019 E16 47.421**  
28.06.2019 – 02.07.2019

*Camp 1 – Öffnung*  
28.06.2019 um 15:00 Uhr

*Wechsel von Camp 1 zu Camp 2:*  
Donnerstag, 04.07.2019

### CAMP 2

#### DRAWSKO POMORSKIE

**N53 30.907 E15 47.103**  
02.07.2019 – 06.07.2019

*Camp 2 – Öffnung*  
04.07.2019 um 10:00 Uhr

*Camp 2 – Schliessung*  
06.07.2019 um 12:00 Uhr

**Siegerehrung in Drawsko Pomorskie:**

**Freitag, 05.07.2019**

## EINRICHTUNGEN

---

Der Veranstalter stellt folgende Dienstleistungen und Einrichtungen zur Verfügung:

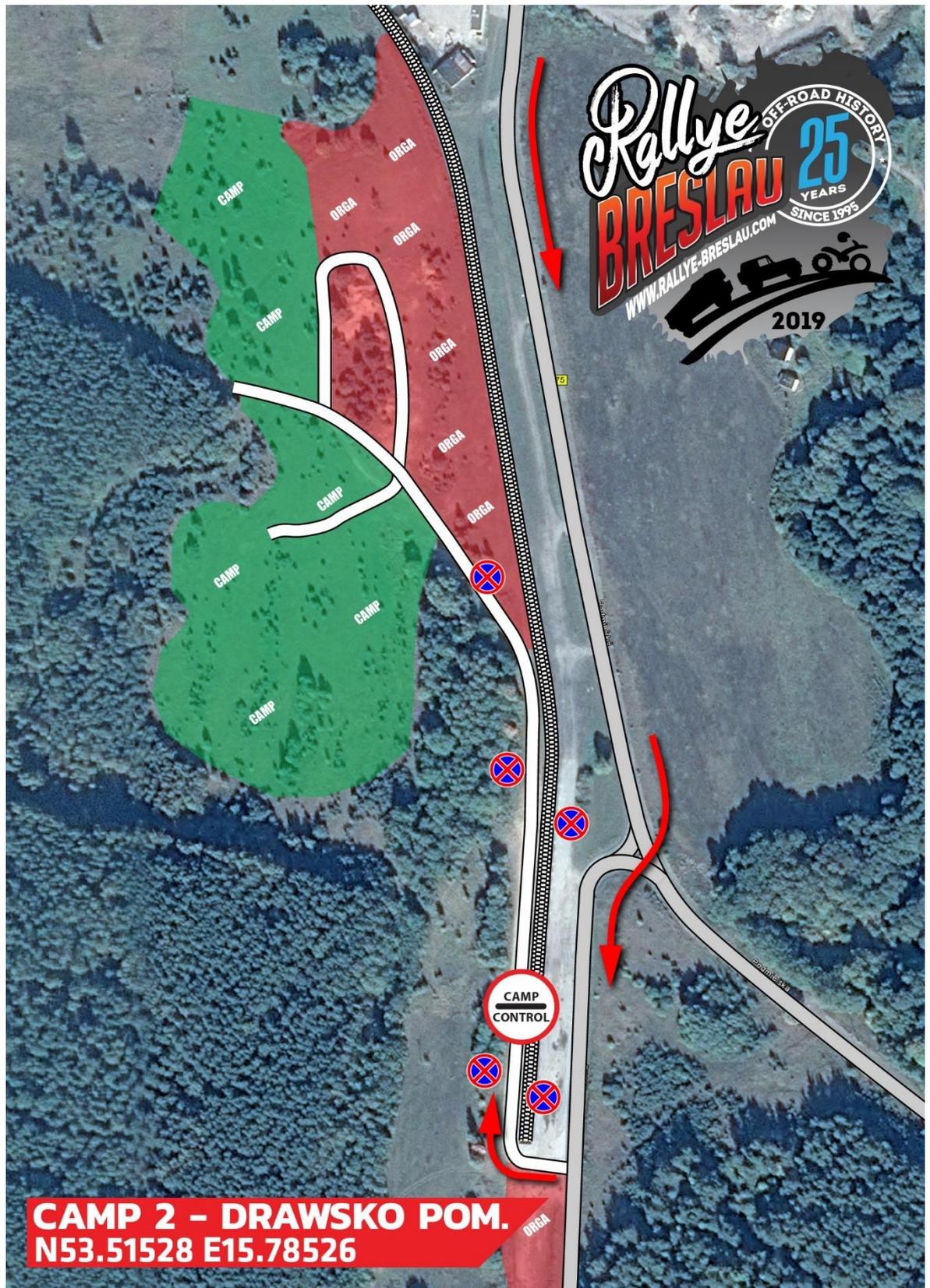
- WC
- Duschen
- Nutzwasser, begrenzt (kein Trinkwasser)
- Abfallentsorgung
- Catering

Jedes Camp besteht aus den folgenden Bereichen:

- Bereich für Fahrer und Begleitpersonen
- Bereich für ORGA
- Rally HQ
- Offizieller Aushang
- Medical Bereich
- Rennkontrollzentrum (Rally Control Center)
- Check out und GPS Kontrolle
- FAN Shop
- Cateringbereich
- Pressebereich

Karten





## Camp Access

---

Der Zugang zu ersten Camps ist mit:  
**PERSÖNLICHER BARCODE UND/ ODER ZUGANGSAUSWEIS;**

Nicht registrierte Teilnehmer und / oder Fahrzeuge müssen Kautions in Höhe von 500,- EUR bei der Einlasskontrolle im ersten Camp hinterlegen. Diese wird nach der Anmeldung und der vollständigen Begleichung der Anmeldegebühren bei der Dokumentenabnahme vor Ort verrechnet.

Jedes Auto erhält nach bestandener Einreise eine Plakette. Dieser Aufkleber ermöglicht den Zugang zum ersten Camp. Nach der administrativen Überprüfung erhält jedes Team eine Reihe von Aufklebern für die Fahrzeuge, die entsprechend des Aufkleben angebracht werden müssen.



Der Zugang zum nächsten Camp ist mit ID-Karte für die Teilnehmer und Startnummern an den Fahrzeugen.

## SMS Service und ACCESS PASS:

---

Der Access Pass für das erste Camp wird an die von Ihnen eingetragene Email Adresse versandt. Für SMS wird die von Ihnen eingetragene Mobilfunknummer verwendet. Es ist wichtig die **korrekte** Handynummer mit Ländervorwahl in die Datenbank anzugeben! Während der Rallye bekommst Du noch SMS mit wichtiger Information, Änderungen usw.

Bitte beachten: Email und Mobilfunknummer müssen sowohl von den Teilnehmern als auch Servicemitgliedern und weiteren Begleitern korrekt angegeben werden um den Access Pass bzw. SMS zu erhalten.

Das Rennfahrzeug, dessen Service- oder Begleitpersonal ohne entsprechender Anmeldung, einer ID-Karte angetroffen wird, erhält eine 30-minütige Zeitstrafe. Falls die angetroffene, nicht registrierte Person mehrere Fahrzeuge begleitet, erhält das Fahrzeug mit der Bestzeit die genannte Strafe. Zusätzlich zu dieser Zeitstrafe wird dem Team eine Geldstrafe von 600,- EUR auferlegt..

**ALLE TEILNEHMER SIND VERPFLICHTET, DIE REGELN IM CAMP ZU BEFOLGEN**

## Achtung: Bauarbeiten bei Szczecinek



## Stromversorgung

In allen Camps wird keine öffentliche Stromversorgung angeboten. Teilnehmer müssen sich um eine eigene Stromversorgung kümmern.

## Warnhinweis



Vorsicht vor Zecken, Mücken und Schlangen!  
Bringen Sie während der Rallye geeignete Repellents mit. Überprüfen Sie sich und Ihre Kleidung genau auf Zecken.

## Wildtiere entlang der Rally Route



### Was sollten Fahrer tun, wenn sie Wildtiere auf der Straße begegnen?

Verlangsamen - Kollisionsvermeidung und Reaktionszeit des Fahrers werden bei langsameren Geschwindigkeiten verbessert. Antizipieren unvorhersehbares Verhalten von allen wild lebenden Tieren. Manche Tiere reisen zusammen, also wo ein Tier ist, kann es mehr geben. Achten Sie auf Mutter / Nachkommen-Paare.

### Was sollten Fahrer tun, wenn ein Aufschlag unvermeidlich ist?

Manchmal gibt es keine wirkliche Wahl, außer das Tier zu schlagen. Wenn dies der Fall ist, schauen Sie, wohin Sie wollen, nicht auf das Tier. Das Fahrzeug neigt dorthin, wo man hinschaut. Bremsen Sie fest und schnell, dann schauen Sie und lenken Sie Ihr Fahrzeug, um das Tier in einem Winkel zu schlagen. Lassen Sie die Bremse kurz bevor Sie das Tier schlagen. Dadurch steigt das vordere Ende Ihres Fahrzeugs und verringert die Wahrscheinlichkeit, dass das Tier durch die Windschutzscheibe kommt.

### Was sollten Fahrer tun, wenn ein Tier getroffen wird oder wenn ein toter Tier neben der Straße ist?

Dies hängt von den Straßen- und Verkehrsbedingungen und dem Zustand des Fahrers ab. Fahren Sie von der Straße ab. Warnblinkanlage einschalten. Halten Sie sich von verletzten Tieren fern, da sie sehr gefährlich sein können. Sie sind nicht verpflichtet, ein verletztes

Tier aus seinem Elend zu bringen oder ein totes Tier zu bewegen. Überprüfen Sie Ihr Fahrzeug, um zu sehen, ob es sicher ist, weiterzufahren. Rufen Sie sofort die Rallye-Kontroll an und folgen Sie deren Anweisungen. Die Meldung des genauen Kollisionsortes hilft den Aufsehern, verletzte Tiere zu überwachen und tote Tiere zu bergen. Eine schnelle Entfernung verhindert, dass andere Tiere auf der Rennstrecke gelangen.

### **Was müssen Fahrer über das Verhalten von Wildtieren wissen, um Gefahren vorzusehen?**

Das Verhalten der Tiere hängt mit der "Kampf-oder-Flucht-Reaktion" zusammen. Es gibt einen gewissen Raum, in dem sich ein Tier sicher fühlt; Aber sobald diese Grenze verletzt ist, ist die Reaktion des Tieres unvorhersehbar. Selbst wenn ein Tier Sie sieht, kann es dennoch vor Ihr Fahrzeug springen. Einige Tiere reisen zusammen, zum Beispiel Hirsche, Dickhornschafe und Mutter / Nachkommen-Paare. Wenn ein Tier die Straße überquert, können andere folgen. Wenn ein Tier die Straße überquert hat, kann es sich erneut drehen und kreuzen. Tiere, die ruhig am Straßenrand stehen, können sich unerwartet lösen.

## **Catering**

---

In der Teilnahme ist ein Catering eingeschlossen. Das Catering bietet täglich ein Frühstück (erstmalig am Montag dem 01.07.2019) und Abendessen (letztmalig am Freitag dem 05.07.2019), jeweils im Rally Camp.

Das tägliche Menü besteht aus dem Frühstück, einem Lunchpaket zum Mitnehmen (beim Frühstück ausgegeben) und dem Abendessen.

Achtung: Das Catering beinhaltet keine Getränke, außer Kaffee und Tee zum Frühstück.

## **AUTOWÄSCHE UND TANKSTELLEN**

---

Im Camp das Auto zu waschen, ist verboten. Lokale Autowäsche stehen sind in der Nähe von den Camps zu finden sowie lokale Tankstellen.

## **MÜLL**

---

Es stehen in den Zentralbereichen des Camps ausreichend Müllcontainer zur Verfügung. Müllsäcke können im Race Office abgeholt werden. Bitte den Platz im Camp wieder sauber verlassen!

Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, ausgewechselte Fahrzeugteile, Altreifen, leere Öl- und Farbdosen, Batterien usw. müssen von den Teilnehmern wieder mitgenommen und selbst entsorgt werden.

## ÖL/FLÜSSIGKEITEN

---

Zu jeder Zeit der Rallye sind von den Serviceteams ausreichend Ölbindemittel und Behälter für die Entsorgung von Ölen/ Bremsflüssigkeiten etc. bereitzuhalten. Altöl muss aufgefangen werden.

WICHTIG: In den Camps sind Bereiche/Container zur Entsorgung von Öl/Flüssigkeiten organisiert.

## ALLGEMEINE UMWELTVORSCHRIFTEN

---

Der Veranstalter und damit die Teams wurden vom Geländeeigentümer verpflichtet, alle Anstrengungen zu unternehmen, um die Umwelt optimal zu schützen. Die Teams werden gebeten, eine ausreichend große Plastikplane für die Dauer der Servicearbeiten unter das Rennfahrzeug zu legen. Die Plane muss ausreichend dick sein, sie darf keine Beschädigungen aufweisen und sie muss medienresistent sein, d.h. beständig gegen Öl, Kraftstoff, Kühl- und Bremsflüssigkeit sowie Batteriesäure.

Auch Wildtieren leben in den Polnischen Wälder. Seien Sie vorsichtig und schützen Sie sie.

## BETANKUNG/TANKZONE

---

Die Betankung ist an öffentlichen Tankstellen, die innerorts auf der Rennstrecke liegen oder sich außerorts auf Landstraßen befinden, gestattet. Bezahlt werden muss in polnischen Zloty.

Alle Tankstellen, auf denen die Teilnehmer ihre Fahrzeuge betanken dürfen, werden in dem Roadbook aufgeführt. Falls sich keine Tankstellen in der Nähe der Camps befinden, werden Kraftstoffe (Benzin und Diesel) für die angemeldeten Renn- und Servicefahrzeuge (jedoch nur für diese!) über Nacht zur Verfügung gestellt – ein entsprechender Tanklastwagen wird vom Veranstalter organisiert.

Die gegenseitige Betankung der Teilnehmer untereinander ist ebenfalls gestattet.

Der Transport von zusätzlichen Kraftstoffen in teilnehmenden Fahrzeugen ist nicht erlaubt.

Rallye Breslau organisiert Tankzonen für die langen Etappen jedoch müssen die Wettbewerbsteilnehmer eigene Kraftstoffkanister mitbringen.

**Treibstoffunabhängigkeit/Sprit Autonomie:**

- Enduro, ATV – ca. 130 km.
- SSV, PKW und LKW – ca. 200 km.

Jeder Teilnehmer ist für die Berechnung seiner eigenen Treibstoffunabhängigkeit verantwortlich. Er kann keinesfalls den Veranstalter dafür haftbar machen, wenn sein Fahrzeug die minimale Reichweite von 130 km bzw. 200 km nicht erreicht, unabhängig von der Beschaffenheit des Terrains. Aus Sicherheitsgründen wird eine zusätzliche Reserve von 10% der Treibstoffunabhängigkeit empfohlen..

Aus Sicherheitsgründen müssen die Teams bei der Betankung ihrer Fahrzeuge in den Camps dafür sorgen, dass sie genügend Abstand von brennbaren Materialien wie trockenes Gras oder trockenem Holzmaterial, sowie einen Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen einhalten. Während des Tankvorganges trägt die gesamte Crew die Verantwortung, dass die Motoren abgeschaltet sein und sämtliche Personen aus den Fahrzeugen aus- bzw. abgestiegen sein müssen.

**WARNHINWEIS:** Aus Sicherheitsgründen sind für den Transport und für die Lagerung von Kraftstoffen NUR standardisierte Metallkanister (bekannt auch als Militär-Einheitskanister) zulässig und werden in den Tankzonen befüllt.



**WERBUNG UND IDENTIFIKATION. BEKLEBEPLAN.**

Der Zugang zur Rallye (Start und Ziel der Wertungsprüfungen, Servicebereiche, Camps usw.) wird ausschließlich Personen gewährt, die ID-Karten der Rallye Breslau tragen (Fahrer/Beifahrer, Begleitpersonen, Organisationsmitglieder, akkreditierte Presse, Besucher, VIP-Gäste usw.), sowie Fahrzeugen, die offiziell angemeldet (Renn-, Begleit-

/Service-, Presse-, Organisationsfahrzeuge usw.) und mit offiziellen Aufklebern der Veranstaltung ausgestattet sind.

#### BEKLEBEPLAN

Einige Flächen der teilnehmenden Fahrzeuge sind für die Sponsoren der Rallye bzw. die Organisation reserviert. Dies wird in einem Beklebensplan dokumentiert. Die Einhaltung des Beklebensplanes ist zwingend vorgeschrieben und gilt für alle teilnehmenden Fahrzeuge, also auch Presse, Service, Orga etc.

#### SPONSORENAUFKLEBER:

- Motorradfahrer and ATV – 2 Aufkleber 12cm x 8cm und 2 Aufkleber 12cm x 12cm
- SSV – 2 Aufkleber 30 cm x 28cm
- Autos – 2 Aufkleber 42 cm x 40cm
- LKW – 2 Aufkleber 50 cm x 47cm

#### [UEBER DIESEN LINK FINDEN SIE DEN BEKLEBUNGSPLAN >>>](#)

Die entsprechenden Aufkleber werden den Teilnehmern während der Abnahme ausgehändigt. Die Teilnehmer müssen die Beklebung gemäss Beklebensplan eigenständig am Fahrzeug / den Fahrzeugen vornehmen. Alle Aufkleber müssen die gesamte Rallye über am Fahrzeug / den Fahrzeugen verbleiben.

Die Teilnehmer verpflichten sich, die entsprechenden Aufkleber während der Rallye sichtbar und vor allem sauber zu halten.

Die Nichteinhaltung des Beklebensplans führt zu einer Zurückweisung in der technischen Abnahme. Jedes vorsätzliche Entfernen eines Aufklebers der Veranstalter oder eines oder mehrerer Sponsoren kann zu einer möglichen Disqualifikation und / oder einer Geldstrafe in Höhe von 20% der Startgebühr (pro Person) führen. Der technische Prüfer bzw. der anwesende offizielle Vertreter der Organisatoren haben die endgültige Entscheidung diesbezüglich zu treffen.

Das Fehlen oder das unsachgemäße Anbringen von Aufklebern kann zu jeder Zeit während der Veranstaltung festgestellt werden, wobei bei Bemänglung ein Gegenwert von 10% der Anmeldegebühr (pro Person) als Geldstrafe verhängt werden kann. Das Fehlen oder das unsachgemäße Anbringen aller Aufkleber gleichzeitig kann zu einer Geldstrafe im Gegenwert von 20% der Anmeldegebühr (pro Person) führen.

Die Teilnehmer dürfen darüber hinaus jede Art von Werbematerialien und ihre Fahrzeuge anbringen, sofern diese

- nicht dazu geeignet sind, Ärgernisse zu erregen,
- nicht die im Beklebensplan vorgesehenen Flächen beeinträchtigen,

- nicht die Sicht der Besatzungsmitglieder durch die Frontscheibe und der Fenster beeinträchtigen und
- keinerlei religiöse und / oder politische Einsichten zum Ausdruck bringen.

Während der Veranstaltung wird weder politische, noch religiöse, noch missbräuchliche Werbung geduldet. Die Werbung für Tabak (oder auf Tabak zurückzuführende Erzeugnisse), Alkohol und / oder Pornographie ist auf den Renn-, Begleit-/Service- und Pressefahrzeugen, auf dem Wettbewerbs- und den Servicezubehör, sowie auf der Bekleidung der Besatzungsmitgliedern untersagt.

## IDENTIFIKATION

---

Jeder angemeldete Teilnehmer an der Rallye Breslau (Fahrer/Beifahrer, Begleit-/Servicepersonen, Organisationsmitglieder, Presseleute) erhalten einen Ausweis zur Identifikation (ID-Karte) in der Anmeldegebühr enthalten ist.

Das Tragen der ID-Karte um den Hals ermächtigt Fahrer/Beifahrer, Mechaniker und Begleitpersonen, Organisationsmitglieder und Presseleute zum Betreten der offiziellen Rallye-Infrastruktur, ferner zum Betreten der Servicebereiche, der Punkte für die Presse sowie der Camps.

Die ID-Karte werden systematisch während der Mahlzeiten, in den Camps usw. vom Veranstalter überprüft. Teilnehmer haben jeder Zeit bei Nachfrage ihre ID-Karte vorzuzeigen.

Jeder Verstoß gegen diese Vorschrift, der von den Bevollmächtigten des Veranstalters festgestellt wird, wird mit einer Geldstrafe in Höhe von 300,- EUR geahndet. Im Falle der Beschädigung der ID-Karte haben die Teilnehmer sich an das Rennbüro/Rally Office zu wenden.

**RALLYE SCHILDER**

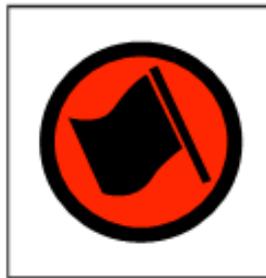
RALLYE KONTROLLSCHILDER

**Time control**



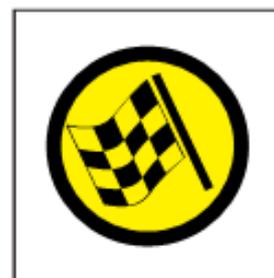
Color of control Area Entry - YELLOW  
Color of point - RED

**SS Start**



Color - RED

**Flying  
Finish line**



Color of control Area Entry - YELLOW  
Color of point - RED

**Stop Control**



Color - RED

**End of  
Control Area**



Color - BEIGE

**Control point  
with stamp**



Color of control Area Entry - YELLOW  
Color of point - RED

**Begin of  
Refuel Zone**



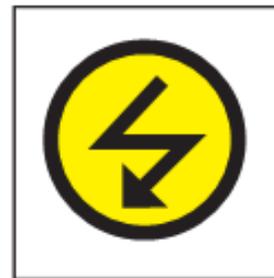
Color - BLUE

**End of  
Refuel Zone**



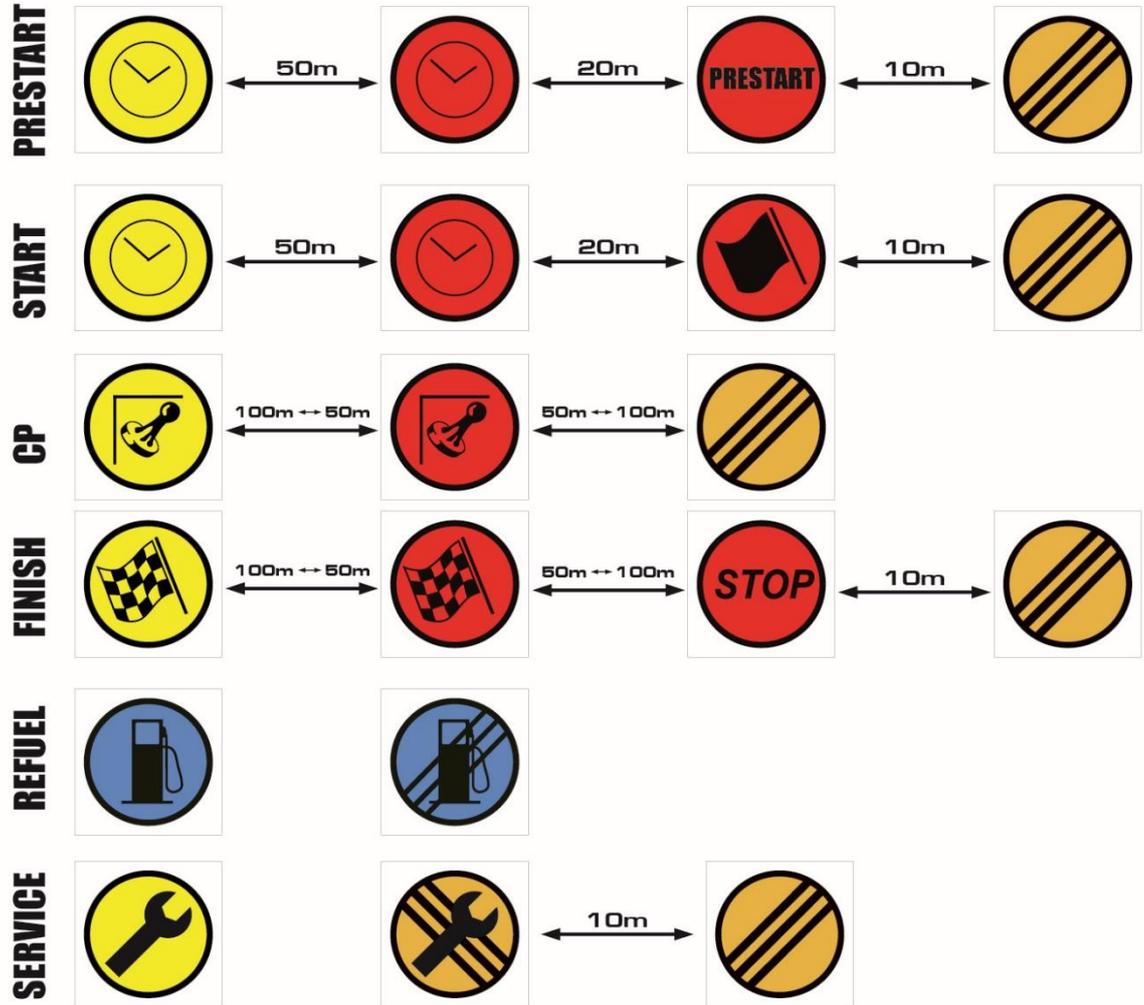
Color - BLUE

**Control point  
no stop**



Color of control Area Entry - YELLOW  
Color of point - RED / BLUE / BLACK

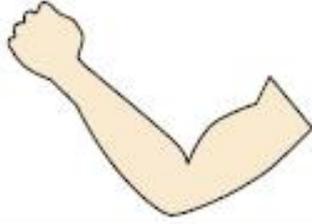
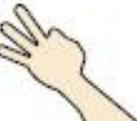
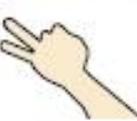
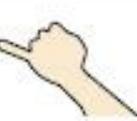
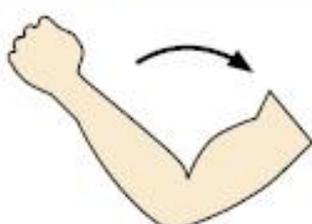
RALLYE KONTROLLZONEN



## HANDSTART/MANUELLES STARTVERFAHREN

Im Falle einer Fehlfunktion des regulären Startsystems, wird das manuelle Startverfahren angewendet. Der Startvorgang wird sowohl durch Sprache (in Englisch) als auch durch Zeichen erfolgen. Der Starter (ORGA Marschall) wird rechts vor dem Fahrzeug stehen.

Manuelles Startverfahren:

TIME TO START	ORAL	SIGN
30 SEC	30	
15 SEC	15	
10 SEC	10	
5 SEC	5	
4 SEC	4	
3 SEC	3	
2 SEC	2	
1 SEC	1	
0	GO	

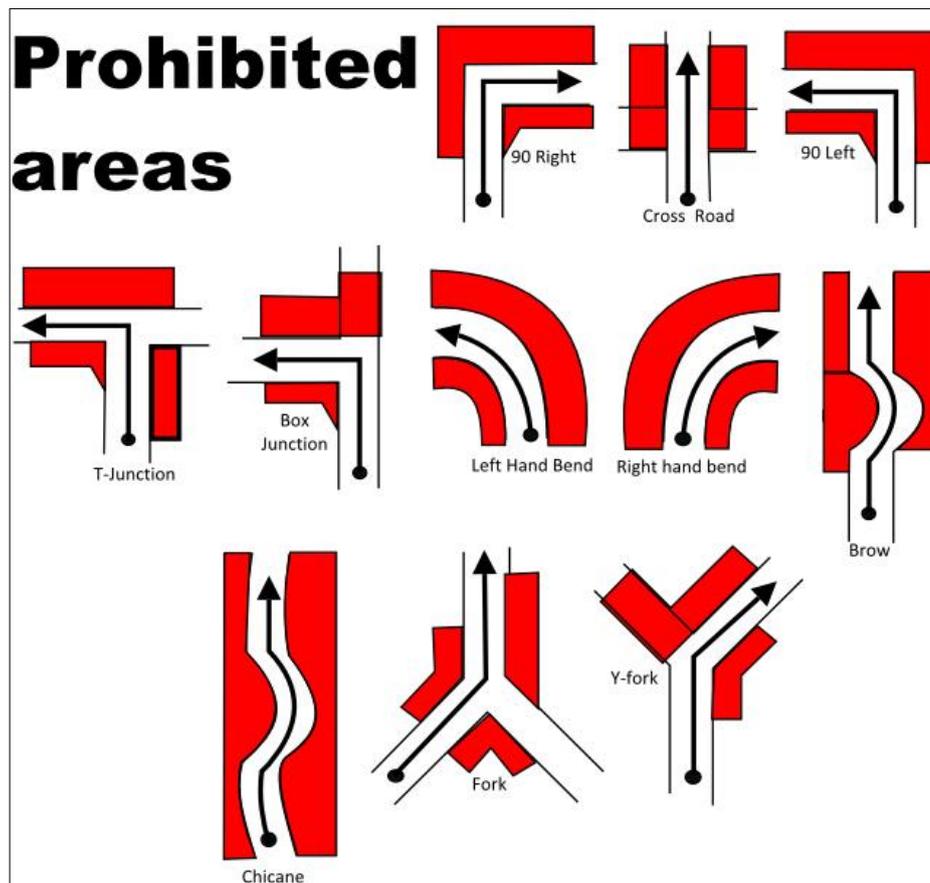
## SICHERHEITSHINWEISE



**Achtung:** Der Rallyesport ist attraktiv, aber er könnte gefährlich sein! Man muss die wichtigsten Sicherheitsregeln befolgen und auf die eigene Sicherheit achten! Die roten Bereiche der nachfolgenden Grafik sind absolut verboten für Zuschauer.

### WICHTIGSTE SICHERHEITSBESTIMMUNGEN:

- ⚠ Immer pünktlich an den ausgewählten Punkten für die Zuschauer sein!
- ⚠ Nie nah an die Gefahrzonen kommen!
- ⚠ Immer hinter den Zäunen und den Absperrungen oder hinter etwas Solides stehen bleiben!
- ⚠ Nie solche Stellen aussuchen, wo es bei Gefahr unmöglich wird, die Stelle zu verlassen!
- ⚠ Nie die Rennstrecke mit Deinem Fahrzeug blockieren!
- ⚠ Never stay on spots that are under level of the racing track!
- ⚠ Nie die Rennstrecke überqueren!
- ⚠ Nicht nur an die eigene Sicherheit denken, sondern auch an diese der Teilnehmer! Störe auf keinerlei Weise das Renngeschehen!
- ⚠ Immer auf Deine Kinder achten, wenn Du mit Kinder da bist!
- ⚠ Erwarte das Unerwartete!
- ⚠ Die Umwelt respektieren und die Natur sauber halten!



## NÜTZLICHE INFORMATION ÜBER POLEN

### GEOGRAPHIE

- Fläche: 312,679 km<sup>2</sup>
- Hauptstadt: Warsaw
- Grenzen: Deutschland, Tschechien, Weissrussland, Ostsee, Kaliningrad (Russland) und Litauen
- Zeitzone: UTC+1 MEZ
- Währung: Złoty (PLN)
- Landesvorwahl: +48
- Amtssprache: Polish (Englisch und Deutsch werden oft gesprochen)

**MAUTGEBÜHREN**

Detaillierte Information über die Autobahnen in Polen und die Mautgebühren findet man hier:  
<http://www.highwaymaps.eu/poland>  
<https://www.tolls.eu/poland>

**GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG IN POLEN:**



**NOTRUFNUMMERN**

Die allgemeine Notrufnummer in Polen ist:



**Vom Festnetz:**

**999:** Rettungsdienst

**998:** Feuerwehr

**997:** Polizei

**981:** Pannenhilfe

**986:** Stadtpolizei

*Denke immer daran, die Städtevorwahl vor der Nummer zu wählen, zum Beispiel: 22-997, um die Polizei in Warschau anzurufen. Notrufe aus Telefonzellen sind kostenlos. Wenn man die Städtevorwahl nicht kennt, sollte man die allgemeine Notrufnummer für Mobiltelefone wählen: 112.*

**KRANKENHAUS/NOTFALLZENTRUM**

Drawskie Centrum Specjalistyczne  
Dyrektor lek.med. A. Bielicki  
ul. B. Chrobrego 4  
78-500 Drawsko Pomorskie  
Tel: +48 94 363 03 41

Szpital w Szczecinku Szczecinku  
Kościuszki 38  
78-400 Szczecinek  
Phone number +48 94 372 67 11

Peozet  
28 Lutego 3  
78-400 Szczecinek  
Phone number +48 94 372 43 83

Pomorski Ośrodek Diagnostyki Medycznej  
Podimed  
Spółdzielcza 8  
78-400 Szczecinek  
Phone number +48 94 372 94 00

Szpital Wojewódzki w Poznaniu  
ul.Juraszów 7/19  
60-479 Poznań  
Tel: +48 61 8212-200  
szpital@lutycka.pl

**VORWAHLNUMMERN:**

Landesvorwahl von Polen: +48  
Vorwahlnummern:  
Drawsko Pomorskie: + 48 94 XXXXXX  
Szczecinek: + 48 94 XXXXXX  
Poznan:+48 61 XXX

**WECHSELKURS****Wechselkurs zum 29.05.2019:**

1 EUR = 4,3007 PLN  
1 GBP = 4,8744 PLN  
1 USD = 3,8554 PLN

