



Technische Kurzdaten MAN Kat1 by Markus Hönig

MAN Kat1 GLW 5to Bj.1978

MOTOR

Bauart	Deutz-Achtzylinder-Dieselmotor in 90°-V-Anordnung
Hubraum	12.675 cm ³
Leistung	256 PS
Drehmoment	785 Nm
Kühlung	Luft

> eine unten liegende Nockenwellen, zwei Ventile pro Zylinder, Ladeluftkühlung und Ölkühler

ANTRIEBSSYSTEM

Getriebe	Sechsgang-ZF-Wandlerschaltkupplung
Antrieb	Permanent Allrad

> zuschaltbare Mittel- und Hinterachs-Differentialsperren, Außenplanetenachsen, hydraulische-Luftdruck-Bremsanlage, Wandlerschaltkupplung mit Nebenantrieb

KAROSSERIE

LxBxH	7.580/2.500/3.003 mm
Radstand	4.500 mm
Gewicht	ca. 9,5 to

> Verwindungssteifer Leiterraahmen mit aufgeschraubtem Stahlblech-Fahrerhaus

FAHRWERK

Stoßdämpfer	Öldruck-Stoßdämpfer
Federn	Schraubenfedern
Reifen	16.00 R20 XZL Michelin
Felgen	Hutchinson Aluminium Felgen mit Beadlock-System

> Vorne und hinten Starrachse, zwei Zugstreben an Vorderachse und zwei Schubstreben an Hinterachse, zentraler Dreieckslenker vorn und hinten