

## **SERVICE-INTERVALLE**

- Motorölwechsel und Ventilspielkontrolle erstmals nach fünf, dann nach **20** Betriebsstunden (Im Sparteinsatz nach jedem Wettbewerb)
- Kolben- und Zylinderkontrolle alle **80** Betriebsstunden (Im Sparteinsatz alle **40** Betriebsstunden)
- Nockenwelle- und Schwinghebelkontrolle alle **80** Betriebsstunden (Im Sparteinsatz alle **40** Betriebsstunden)
- Pleuel-, Pleuellager- und Hubzapfenkontrolle alle **40** Betriebsstunden (Im Sparteinsatz alle **40** Betriebsstunden)

## **ERSATZTEILPREISE** (Stand 2018)

- Kotflügel vorn **21,20 Euro**
- Gabelschützer **33,70 Euro**
- Lampenmaske **14 Euro**
- Scheinwerfer **58,40 Euro**
- Kotflügel hinten **29,40 Euro**
- Kühler-Tankabdeckung links und rechts mit Dekor **144,50 Euro**
- Seitenteile hinten links und rechts **94,90 Euro**
- Dekor **214,20 Euro**
- Zylinder **315,40 €**
- Kolben inklusive Kolbenbolzen, Ringe und zwei Sprengringe **249,80 Euro**
- Kolbenringe **164,70 Euro**
- Akrapovic-Krümmen **360,60 Euro**
- Akrapovic-Schalldämpfer **877 Euro**
- Elektrostarter-Motor **329,60 Euro**
- Kupplungs-Kit **226,70 Euro**
- Batterie **44 Euro**
- Bremshebel **20,40 Euro**
- Kupplungshebel **15 Euro**
- Schalthebel **51,30 Euro**
- Fußbremshebel **66,10 Euro**
- Leichtmetall-Heck **399,70 Euro**
- Kühler links und rechts **325,70 Euro**
- Ölfilter **14,60 Euro**
- Luftfilter **19,90 Euro**
- Bremsbeläge vorn **49,50 Euro**
- Bremsbeläge hinten **39,90 Euro**
- Bremsscheibe vorn **92,20 Euro**
- Bremsscheibe hinten **84,50 Euro**
- Offene Hebelschützer **12,80 Euro**
- Motorschutz **76,20 Euro**

© Copyright by

