

HMMWV M1025 Slantback 1985 – Porträt

Fahrzeuginhaber ist Hermann Böhm aus Neustadt in Franken. Bislang kaum eine Affinität zum 4x4-Bereich gab es dennoch Gründe für den Erwerb eines so außergewöhnlichen Allradlers wie es der Hummer ist. Herr Böhm ist selbständiger Formenbauer und besitzt eine 19-Mann starke Firma, die im Bereich Medizintechnik und Stirling-Motorenbau aktiv ist. Bereits in den 90er Jahren wurden Stirling-Motorenmodelle gebaut, die als Weihnachtsgeschenke an seine Kunden gingen. Auf Grund der sehr guten Resonanz wurden dann Automodelle mit Stirling-Motoren im Maßstab 1:24 angeboten. Für 2015 sollen sowohl der Hummer H1 und eine Bell-Hubschrauben UH-1D – bekannt aus Vietnam und von der Bundeswehr – aus dem Vollen in 3D gefräst werden. Auch von der Bell hat Herr Böhm ein echtes ausgemustertes Exemplar erwerben können. Hierbei werden Aluminium, Messing und Edelstahl als Basis verwendet. Hinzu kommt ein funktionierender Stirling-Motor, der im Fall des geplanten Hummer H1 mit einer lenkbaren Vorderachse ausgestattet sein wird. Wer mehr dazu wissen möchte: www.boehm-stirling.com

© Copyright by

