

## Technische Kurzdaten „Lila Kuh“ auf Toyota-LJ73-Basis

### MOTOR

Bauart **Vierzylinder-Turbodiesel**

Hubraum **2.982 cm<sup>3</sup>**

Leistung **ca. 220 PS**

Drehmoment **ca. 420 Nm**

> eine oben liegende Nockenwelle, zwei Ventile pro Zylinder, elektrisch Einspritzung, VTG-Lader

### ANTRIEBSSYSTEM

Getriebe **Fünfgang-Schaltgetriebe**

Antrieb **Zuschaltbarer Allrad**

> Hinterradantrieb, Vorderachse zuschaltbar, Getriebereduktion, pneumatisch betätigte Differentialsperren vorn und hinten

### KAROSSERIE

LxBxH **4.000/1.910/1.950 mm**

Radstand **2.600 mm**

> Leiterraahmen, aufgeschraubte Stahlblech-Karosserie mit GFK-Motorhaube, Eigenbau-Stoßstange vorn, Eigenbau-Heckstoßstange mit Seilwindenfenster

### FAHRWERK

Stoßdämpfer **Fox Racing Coilovers**

Federn **Fox Racing**

Reifen **Silverstone MT 117 Extreme  
35 x 12,5**

> vorne und hinten Starrachsen (HDJ80) an Coilovers, zwei Längslenker an Vorderachse, Hinterachse mit Eigenbau-Dreieckslenker-System, Achsfangbänder

### UMBAUTEN - ausgewählte Positionen

- Vorn und hinten Fox Racing Coilovers mit 12-Zoll-Federweg
- 2,5-Zoll-Radflo-Pumpstops vorn und hinten
- 9-Zoll-Toyota-HDJ80-Achsen mit ARB-Sperre vorn und hinten
- Stahl-Felgen
- Innenliegender Eigenbau-Überrollkäfig
- Außenliegender Eigenbau-Astabweiser
- Polnische Star-Seilwinde über Eigenbau-Nebenantrieb
- Eigenbau-Druckluftanlage für Differentialsperren und separate Druckluftversorgung
- Robuste Luftansaugung Eigenbau
- Toyota-HDJ80-Scheibenbremsen
- Leiterraahmen-Umgestaltung an der Hinterachse zur Aufnahme von Coilovers

Weitere Infos unter Facebook: Henrik Strasser

© Copyright by



