

## Technische Kurzdaten „Lila Kuh“ auf Toyota-LJ73-Basis

### MOTOR

Bauart	Vierzylinder-Turbodiesel
Hubraum	2.982 cm <sup>3</sup>
Leistung	ca. 220 PS
Drehmoment	ca. 420 Nm
> eine oben liegende Nockenwelle, zwei Ventile pro Zylinder, elektrisch Einspritzung, VTG-Lader	

### ANTRIEBSSYSTEM

Getriebe	Fünfgang-Schaltgetriebe
Antrieb	Zuschaltbarer Allrad
> Hinterradantrieb, Vorderachse zuschaltbar, Getriebereduktion, pneumatisch betätigtes Differentialsperren vorn und hinten	

### KAROSSERIE

LxBxH	4.000/1.910/1.950 mm
Radstand	2.600 mm
> Leiterrahmen, aufgeschraubte Stahlblech-Karosserie mit GFK-Motorhaube, Eigenbau-Stoßstange vorn, Eigenbau-Heckstoßstange mit Seilwindenfenster	

### FAHRWERK

Stoßdämpfer	Fox Racing Coilovers
Federn	Fox Racing
Reifen	Silverstone MT 117 Extreme
	35 x 12,5
> vorne und hinten Starrachsen (HDJ80) an Coilovers, zwei Längslenker an Vorderachse, Hinterachse mit Eigenbau-Dreieckslenker-System, Achsfangbänder	

### UMBAUTEN - ausgewählte Positionen

- Vorn und hinten Fox Racing Coilovers mit 12-Zoll-Federweg
- 2,5-Zoll-Radflo-Pumpstops vorn und hinten
- 9-Zoll-Toyota-HDJ80-Achsen mit ARB-Sperre vorn und hinten
- Stahl-Felgen
- Innenliegender Eigenbau-Überrollkäfig
- Außenliegender Eigenbau-Astabweiser
- Polnische Star-Seilwinde über Eigenbau-Nebenantrieb
- Eigenbau-Druckluftanlage für Differentialsperren und separate Druckluftversorgung
- Robuste Luftansaugung Eigenbau
- Toyota-HDJ80-Scheibenbremsen
- Leiterrahmen-Umgestaltung an der Hinterachse zur Aufnahme von Coilovers

Weitere Infos unter Facebook: Henrik Strasser

© Copyright by



