

## Technische Kurzdaten MAN Kat1 5to by M. Kley

### MOTOR

Bauart **Deutz-Achtzylinder-Bi-Turbo-Dieselmotor in 90°-V-Anordnung**  
Hubraum **12.675 cm<sup>3</sup>**  
Leistung **ca. 450 PS @ 2800 U/min**  
Drehmoment **ca. 1130 Nm**  
> eine unten liegende Nockenwellen, zwei Ventile pro Zylinder, Bi-Turbo, Ladeluftkühlung und Ölkühler

### ANTRIEBSSYSTEM

Getriebe **Sechsgang-ZF-Wandlerschaltkupplung**  
Antrieb **Permanent Allrad**  
> zuschaltbare Mittel- und Hinterachs-Differentialsperren, Außenplanetenachsen, hydraulische-Luftdruck-Bremsanlage, Wandlerschaltkupplung manuell und automatisch steuerbar, Nebenantrieb

### KAROSSERIE

LxBxH **8.015/2.500/3.500 mm**  
Radstand **4.500 mm**  
> Verwindungssteifer Leiterraahmen mit aufgeschraubtem Stahlblech-Fahrerhaus, Hilfsrahmen und LAK1-Aufbaukabine

### FAHRWERK

Stoßdämpfer **Öldruck-Stoßdämpfer**  
Federn **Hydropneumatische Zylinder mit Stickstoff-Ausgleichsbehälter**  
Reifen **16.00 R20**  
> Vorne und hinten Starrachse an Hydraulik-Zylindern, zwei Zugstreben an Vorderachse und zwei Schubstreben an Hinterachse, zentraler Dreieckslenker vorn und hinten

© Copyright by

