

| TECHNISCHE DATEN | KTM 350 EXC-F 2015 |
|--|--|
| Motor | |
| Bauart | Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit zwei oben liegenden Nockenwellen; vier Ventile, Elektro- und Kickstarter |
| Bohrung/Hub | 88mm/57,5mm |
| Hubraum | 349,7cm ³ |
| Maximale Leistung* | 33,1kW (45PS) bei 9073/min |
| Eingetragene Leistung | 13,8kW (18,7PS) bei 7750/min |
| Maximales Drehmoment* | 37,8Nm bei 8065/min |
| Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl | 16,3m/s |
| Kraftstoffversorgung | Elektronische Keihin-Einspritzung |
| Elektrik | |
| Zündung | CDI |
| Lichtmaschine | 12V/168W |
| Batterie | 12V/3Ah |
| Kraftübertragung | |
| Primärtrieb | Gerade verzahnte Räder 3,04 |
| Kupplung | Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt |
| Getriebe | Sechsgang, Stufung 2,28; 1,63; 1,25; 1,04; 0,88; 0,77 |
| Sekundärtrieb | Offen laufende Kette 4,0 (Z52/13) |
| Fahrwerk | |
| Rahmen | Geschlossener Stahlrohrrahmen mit doppeltem Unterzug und angeschraubtem Leichtmetall-Heck |
| Radaufhängung vorn | WP-Upsidedown-Gabel, Tauchrohr-Ø 48mm; Druck- und Zugdämpfung einstellbar |
| Radaufhängung hinten | Leichtmetall-Schwinge WP-PDS-Federbein, Druck- (High- und Lowspeed) und Zugdämpfung einstellbar |
| Federweg vorn/hinten | 300mm/335mm |
| Radstand | 1482mm |
| Nachlaufwinkel | 63,5 Grad |
| Nachlauf | Nicht angegeben |
| Wendekreis | 4,4m |
| Räder | Drahtspeichenräder mit Giant-Leichtmetall-Felgen |
| Bremse vorn/hinten | Brembo-Doppelkolben-/Einkolben-Scheibenbremse |
| Reifen vorn/hinten | 80/100-21 / 140/80-18 |
| Füllmengen | |
| Motor | 1,2l |
| Gabel (pro Holm) | 620cm ³ |
| Kraftstofftank | 9l, davon 1,5l Reserve |
| Gewicht | |
| Fahrfertig aufgetankt** | 117kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 335kg |
| Zuladung | 218kg |
| Importeur | KTM Sportmotorcycles, 92289 Ursensollen, www.ktm.de |
| Garantie | 1 Monat Garantie |
| Preis | 9195 Euro plus Nebenkosten |