

TECHNISCHE DATEN	JEEP TJ 4.0 Sport 1998 by H. Kispert
Motor	
Bauart	Otto-Reihen-Sechszylinder
Bohrung/Hub	-
Hubraum	3.960cm ³
Maximale Leistung*	130,9kW (178PS) bei 4400/min
Maximales Drehmoment*	301Nm bei 3000/min
Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl	-
> eine seitlich liegende Nockenwelle, zwei Ventile pro Zylinder, elektrische Einspritzung	
Kraftübertragung	
Antrieb	Permanent-Allrad
Sperrn	Vorder- & Hinterachse
Getriebe	Fünfgang-Schaltgetriebe
> Hinterradantrieb, Vorderachse zuschaltbar (mit sperrbarer Differentialsperre), Getriebereduktion, Hinterachse (mit automatischer Differentialsperre)	
Fahrwerk	
Rahmen	Stahlrahmen, selbsttragend
Radaufhängung vorn	Fox Racing 2,5-Zoll-Airshocks
Radaufhängung hinten	Fox Racing 2,5-Zoll-Airshocks
Federweg	12 Zoll (304,8mm)
Federn	Keine
Reifen	Simex Trecker
Reifengröße	35 x 10,5 x 16
> Vorn und hinten Starrachsen an Skyjacker-Stabilisatoren, 6-Zoll-Fahrwerkserhöhung, einstellbare Stoßdämpfer, Achsfangbänder	
Preis	Ab 50.000 Euro ohne Arbeitsleistung

DIE WICHTIGSTEN MODIFIKATIONEN

- 9-Zoll-Currie-Achse vorn mit ARB-Sperre
- 9-Zoll-Currie-Achse hinten mit automatischer Detroit-Locker-Differentialsperre
- Erstes 6-Zoll-Longarm-Skyjacker-Fahrwerk
- Currie-Antirock-Stabilisatoren
- Alu-Felgen mit Bead-Locks
- Überrollkäfig mit Scheibenrahmen-Eigenbau
- Warn-8274-Seilwinde mit Giggiepin-Umbaukit vorn
- Warn-M8000-Seilwinde hinten
- Druckluftanlage für Vorderachs-Differentialsperre und Schlagschrauber Eigenbau
- Leichtmetall-Luftansaugung Eigenbau
- VW-Golf-Scheibenbremsen an Hinterachse

Für weitere Infos zu den technischen Daten und Umbauten bitte die Redaktion kontaktieren, die im Anschluss ihre Anfrage an den Inhaber weiterleitet.